

P1

P2

D1

D2

S2

S3

S4
CLASSIQUE

FOURSE
kit

- SÉRIE P
- SÉRIE S

GUIDE DU PROPRIÉTAIRE

velec

IMPORTANT - À LIRE AVANT TOUTE UTILISATION
DU VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

FÉLICITATIONS POUR VOTRE NOUVEL ACHAT D'UN VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (VAE) VELEC.

Léger, performant et sécuritaire, il vous permettra de vivre une expérience électrisante inégalée. Que vous choisissiez de pédaler, de vous faire assister ou de vous laisser entraîner en mode électrique, vous êtes assuré, lors de vos randonnées, de savourer toutes les qualités de votre véhicule électrique qui en fait le numéro un dans sa catégorie.

Velec inc.
754, chemin du Golf Montréal
(Québec) Canada H3E 1A8
info@velec.ca www.velec.ca

Le nom Velec et le logo correspondant sont des marques de commerce protégées.
Copyright © 2011 Velec inc. Tous droits réservés.

VOTRE VÉLO FAIT PARTIE DE LA NOUVELLE GÉNÉRATION DES VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (VAE) VELEC.

Important : Ce guide contient des renseignements sur la sécurité et le fonctionnement de votre véhicule électrique. Veuillez prendre le temps de lire et de comprendre toutes les instructions de ce guide avant d'utiliser votre véhicule électrique. Le non respect de ces directives pourrait endommager votre véhicule électrique, ses accessoires ou d'autres biens, et sa mauvaise utilisation pourrait entraîner des blessures ou même la mort.

Ce guide a été conçu pour vous indiquer comment vous pouvez optimiser l'utilisation de votre Velec. Il a été préparé en tenant compte des plus récentes informations et caractéristiques disponibles pour en faire un usage judicieux.

Velec inc. se réserve le droit d'apporter à ce guide, en tout temps, des changements dans les illustrations et les explications fournies.

Si vous éprouvez un problème dans l'utilisation de votre vélo électrique, veuillez communiquer avec votre détaillant ou vous adresser à un représentant de Velec à l'adresse courriel suivante : **info@velec.ca**.

Si vous avez des questions, des suggestions ou des recommandations à faire, nous vous invitons à nous les communiquer par courriel à : **info@velec.ca**.

Enfin pour être bien renseigné sur la gamme de véhicules électriques offerts par Velec, nous vous suggérons de visiter périodiquement notre site web : **www.velec.ca**.

DÉTAILLANT

Nom _____

Adresse _____

Téléphone _____

RÉFÉRENCES

Nom du modèle _____

Date d'achat _____

Numéro de série du vélo _____

Numéro de série de la batterie A _____

Numéro de série de la batterie B _____

PROPRIÉTAIRE

Nom _____

Adresse _____

Téléphone _____

Courriel _____

Voir au verso pour le numéro du télécopieur.

INFORMATIONS ADDITIONNELLES

VELEC INC.
 754 Chemin du Golf Montréal
 (Québec) Canada H3E 1A8
Télécopieur : (514) 656-9595

info@velec.ca
 www.velec.ca

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Avis au propriétaire	8
Garantie limitée de Velec	12
Réglementation	16
Conseils pratiques	19
Batteries	20

MODÈLE P1 ET P1X

Description	24
Modes d'utilisation	26
Utilisation de la deuxième batterie ...	31

MODÈLE D1 ET D1X

Description	40
Modes d'utilisation	42
Utilisation de la deuxième batterie ...	47

MODÈLE S2 ET S2X

Description	56
Modes d'utilisation	58
Utilisation de la deuxième batterie ...	63

MODÈLE S4

Description	72
Modes d'utilisation	74

MODÈLE P2 ET P2X

Description	32
Modes d'utilisation	34
Utilisation de la deuxième batterie ...	39

MODÈLE D2 ET D2X

Description	48
Modes d'utilisation	50
Utilisation de la deuxième batterie ...	55

MODÈLE S3 ET S3X

Description	64
Modes d'utilisation	66
Utilisation de la deuxième batterie ...	71

Console de commande numérique	93-99
--	-------

TROUSSE (KIT) SÉRIE PURE

Description	80
Modes d'utilisation	82

TROUSSE (KIT) SÉRIE S

Description	88
Modes d'utilisation	90

TABLE DES MATIÈRES

APPLICATION

La compagnie Velec inc. ou une compagnie Velec affiliée (ci-après : « **VELEC** ») donne avis au propriétaire ou l'utilisateur (ci-après : « **Propriétaire** ») d'un vélo à assistance électrique (ci-après : « **VAE** ») de l'exonération de responsabilité de VELEC et des risques et dangers du VAE et quant aux moyens de s'en prémunir suite à l'achat du VAE chez un détaillant autorisé VELEC.

CONFORMITÉ DES PRODUITS À LA LÉGISLATION EN VIGUEUR

VELEC assure la conformité des VAE à la législation et aux normes applicables au Canada. Pour tout achat en vue d'une utilisation en dehors du Canada, le Propriétaire doit vérifier lui-même la spécificité des législations en vigueur du pays, de l'état, du territoire ou de la province concernés, que ce soit pour les normes, déclarations, interdictions et autres exigences de telles législations. La responsabilité de VELEC ne pourra être engagée en cas de nonrespect de la législation du pays, de l'état, du territoire ou de la province où le produit est livré et/ou utilisé, il appartient au Propriétaire de vérifier auprès des autorités locales.

DÉFAUT DE SÉCURITÉ

VELEC recommande au Propriétaire d'opérer le VAE et de circuler avec celui-ci en circuit fermé pendant une durée variant de six (6) à douze (12) heures, selon le niveau d'expérience de l'utilisateur, afin de permettre au Propriétaire de se familiariser avec l'opération du VAE, de développer un degré de connaissance et d'habileté et des habitudes suffisantes pour procurer à son utilisateur un niveau de sécurité auquel on peut s'attendre. Les VAE n'ont pas été conçus, développés, distribués ou vendus pour une utilisation professionnelle ou pour des fins commerciales ou impliquant des cascades, des acrobaties sur rampe, des sauts, une conduite agressive ou dans des conditions climatiques excessives tels que : les conditions rigoureuses de l'hiver au Québec (le contact avec la glace, l'eau, le sel, le sable, le calcium) et lors de déplacements vers les pays chauds, le contact avec le sel de mer ou avec de lourdes charges ou pour toutes autres activités

AVIS AU PROPRIÉTAIRE

similaires. En conséquence, le nonrespect de ces consignes et recommandations annule les garanties données par VELEC et exonère VELEC de toute responsabilité en faveur du Propriétaire.

INDICATIONS QUANT AUX RISQUES ET DANGERS ET QUANT AUX MOYENS DE S'EN PRÉMUNIR

Pour minimiser tous risques et dangers d'électrocution et pour se prémunir contre tout feu, brûlure, dommage, préjudice, blessure ou blessure pouvant causer la mort et qui pourrait résulter directement ou indirectement de la batterie du VAE, les précautions générales concernant les appareils électriques sont applicables.

La moindre petite décharge électrique peut provoquer de graves blessures et vous devez lire toutes les instructions avec soin. Sans limiter la généralité de ce qui précède, VELEC recommande, en plus de suivre les recommandations du guide du propriétaire, de ne jamais toucher les surfaces chaudes, d'utiliser uniquement la batterie et le chargeur d'origine recommandés par VELEC, toujours utiliser le dispositif de chargement spécifique pour charger la batterie, ne pas exposer la batterie ou le chargeur à la chaleur, ne pas démonter ou modifier la batterie ou le chargeur, ne pas exposer la batterie ou le chargeur à des liquides, ne pas utiliser une batterie ou un chargeur abîmés, ne pas continuer de charger la batterie si la charge n'est pas complète au bout du temps de charge théorique, ne pas utiliser la batterie ou le chargeur s'ils émettent une odeur inhabituelle, chauffent de manière inhabituelle ou si quelque chose paraît anormal, ne pas laisser la batterie ou le chargeur à portée d'enfants et une vigilance extrême est de mise à cet effet, ne pas toucher la batterie ou le chargeur avec les mains mouillées, ne jamais faire fonctionner la batterie ou le chargeur avec des cordons ou attaches endommagés ou abîmés ou si la batterie ou le chargeur a quelque dysfonctionnement ou qu'il a été endommagé de quelque manière que ce soit, toujours retourner le chargeur et la batterie chez le détaillant pour entretien, examen, réparation ou réglage, s'assurer de connecter correctement le chargeur à la batterie et le chargeur uniquement à une prise de courant alternatif c.a. 110V, ne pas utiliser une batterie ou un chargeur poussiéreux, ne pas appliquer une tension au chargeur hors des plages mentionnées, vérifier vous-même régulièrement la batterie et

le chargeur pour tous dommages, ne placez pas la batterie ou le chargeur près d'un chauffage électrique, d'un appareil à gaz ou micro-ondes, ne pas toucher le chargeur ou la batterie trop longtemps pendant la charge, ne pas positionner le chargeur ou la batterie de manière instable et ne pas couvrir la batterie ou le chargeur ou y suspendre des éléments et ne jamais utiliser la batterie et le chargeur pour un autre usage que celui prévu.

Pour minimiser tous risques et dangers et pour se prémunir contre tous dommages, préjudice, blessure et blessure pouvant causer la mort, VELEC recommande au Propriétaire du VAE de circuler avec prudence sur les pistes cyclables et non sur la voie publique.

Même s'il peut être permis par les autorités compétentes de circuler sur la voie publique, le Propriétaire le fera à ses risques et périls. En plus des règles générales applicables à la conduite sur piste cyclable ou sur le chemin public, le Code de la sécurité routière, L.R.Q. chap. C24.2 prévoit des règles particulières pour les usagers du VAE et qui doivent être suivies afin de se prémunir contre tous risques et dangers inhérents à l'utilisation d'un VAE.

Le VAE doit être vérifié périodiquement par votre détaillant pour l'entretien général du VAE et pour le décèlement de contraintes et/ou de défaillances potentielles incluant, mais sans limiter la généralité de ce qui précède, de fissures, déformations, corrosion, écaillage de peinture, bosselures et pour tout autre indication de problèmes potentiels, d'utilisation inadéquate ou d'abus. Ces vérifications périodiques s'avèrent d'importantes mesures de sécurité essentielles qui peuvent prévenir des accidents et des blessures au Propriétaire.

La négligence ou l'absence de conformité avec ces règles peuvent causer au Propriétaire de sérieuses blessures, qui dans certains cas, peuvent entraîner la mort. En conséquence, le non-respect de ces consignes et recommandations annule les garanties données par VELEC et exonère VELEC de toute responsabilité en faveur du Propriétaire.

Le nom Velec et le logo correspondant sont des marques de commerce protégées. Copyright © 2011 Velec inc. Tous droits réservés.

EXONÉRATION DE RESPONSABILITÉ GÉNÉRALE

VELEC ne peut être tenu responsable des dommages de toute nature, tant matériels qu'immatériels ou corporels subis par le Propriétaire incluant les pertes de temps, pertes de revenus, troubles et inconvénients et qui pourraient résulter de :

- La mauvaise utilisation du VAE;
- Le non-respect des instructions et consignes indiquées dans les avis au Propriétaire et dans le guide du propriétaire de VELEC;
- Toute erreur ou non de manipulation;
- Toute utilisation anormale ou non conforme à l'usage pour lequel le VAE est destiné;
- Toute cause d'origine extérieure.

VELEC avise le Propriétaire que l'utilisation du VAE comporte des risques et des dangers inhérents que le Propriétaire accepte d'assumer intégralement quelle que soit leur nature. Le Propriétaire accepte de dégager VELEC de toute responsabilité et d'assumer seul la responsabilité de tout dommage de quelque nature que ce soit qu'il pourrait subir ou que le Propriétaire pourrait causer à autrui.

Le Propriétaire renonce à toute réclamation et à toute procédure, quelle qu'en soit la nature, à l'encontre de VELEC, suite à la survenance de pertes, dommages ou blessures de quelque nature que ce soit, qu'il pourrait subir à l'occasion de l'utilisation du VAE et cela avant, pendant et après celui-ci.

DROIT APPLICABLE ET TRIBUNAUX COMPÉTENTS

Tous litiges ou différends qui pourraient naître suite à l'achat du VAE chez un détaillant sont soumis au droit applicable de la province de Québec. Les parties élisent domicile dans le district judiciaire de Montréal, province de Québec, pour l'audition de toute réclamation découlant de l'interprétation, de l'application, la conclusion, les termes, la validité et les effets des présentes.

La langue d'usage de Velec inc. est le français. Une version de ce texte est disponible en langue anglaise. Cependant, la version française prévaut en cas de litige d'interprétation.

1 APPLICATION

Par la présente, la compagnie Velec inc. ou une compagnie Velec affiliée (ci-après : « VELEC ») donne avis au propriétaire ou l'utilisateur (ci-après : « Propriétaire ») d'un vélo à assistance électrique (ci-après : « VAE ») des dispositions de la garantie limitée qu'offre VELEC au Propriétaire suite à l'achat du VAE chez un détaillant autorisé VELEC.

2 GARANTIE CONTRE LES VICES CACHÉS

VELEC garantit au Propriétaire que chaque VAE, lorsque neuf, est exempt de vices cachés. Si le Propriétaire découvre ce qu'il croit être un vice caché, il doit le dénoncer par écrit à VELEC dans un délai de trois (3) jours à partir du moment où le Propriétaire soupçonne l'existence dudit vice pour donner à VELEC la chance de corriger le vice si possible, et ce, à la seule discrétion de VELEC et pourvu que VELEC puisse établir l'existence dudit vice caché avant l'expiration de la garantie.

3 GARANTIE CONTRE ANOMALIE APPARENTE

Le Propriétaire doit vérifier l'état apparent, la quantité et la contenance du VAE suite à l'achat et procéder immédiatement le même jour à une inspection complète du VAE avec l'aide du guide du propriétaire. En présence d'une avarie, d'un produit manquant ou endommagé, VAE cassé et autres problèmes de même nature (ci-après : une « anomalie apparente »), le Propriétaire doit contacter immédiatement le détaillant et le signaler à VELEC dans un délai de trois (3) jours de la date d'achat chez le détaillant par lettre recommandée avec accusé de réception. Si le Propriétaire ne signale pas l'anomalie apparente dans le délai prescrit, VELEC ne pourra être tenu responsable de tout préjudice subi par le Propriétaire causé par l'anomalie apparente et le VAE sera considéré à l'achat sans anomalie apparente et le Propriétaire s'en être déclaré satisfait.

GARANTIE LIMITÉE DE VELEC

4 GARANTIE DU SYSTÈME DE PROPULSION

VELEC garantit au Propriétaire que le système de propulsion inclus avec le VAE, lorsque neuf, est en bon état de fonctionnement. Cette garantie expirera douze (12) mois après la date d'achat du VAE chez le détaillant. Le système de propulsion est défini comme étant composé de la console de commande, le groupe accélérateur, le moteur, les composants du faisceau de fils et le câblage électrique.

CADRE

VELEC garantit au Propriétaire que le cadre du VAE, lorsque neuf, est exempt de vices de matériaux et de fabrication. Cette garantie expirera trente-six (36) mois après la date d'achat du VAE chez le détaillant. Le cadre du vélo exclut la batterie, toutes les composantes électriques, la peinture, la finition, la fourche avant, les roues, les pneus, le rouage d'entraînement, les freins, la tige de selle, le guidon et tout composant et pièce faisant partie de la suspension.

5 GARANTIE DE VIE UTILE

Comme tout bien de consommation, le VAE a un cycle de durée de vie utile. L'étendue de ce cycle de durée de vie utile peut varier selon les critères de fabrication et de matériaux du VAE ainsi qu'en fonction du type et de la fréquence d'utilisation auxquels le VAE a été soumis. Cependant, VELEC avise le Propriétaire que l'entretien et les soins effectués sur le VAE au cours de son cycle de vie utile sont très importants pour prolonger le cycle de durée de vie du VAE. Par conséquent, VELEC avise le Propriétaire que le VAE doit être vérifié périodiquement par le détaillant pour l'entretien général du VAE et pour le dépistement de contraintes et/ou de défaillances potentielles incluant, mais sans limiter la généralité de ce qui précède, de fissures, déformations, corrosion, écaillage de peinture, bosselures et pour tout autre indication de problèmes potentiels, d'utilisation inadéquate ou d'abus. Ces vérifications périodiques s'avèrent d'importantes mesures de sécurité essentielles qui peuvent prévenir des accidents, des blessures et une réduction prématurée de la vie utile du VAE.

POLITIQUE DE RETOUR DE MARCHANDISE DURANT LA PÉRIODE DE GARANTIE

Lors d'une défectuosité durant la période de garantie, les composants (batteries, contrôleur, ou tout autres pièce ou vélo) devront être retournés chez le détaillant Velec le plus près, au frais du client s'il y a des frais de transport. Par la suite, le détaillant se chargera, sans frais pour le client, d'expédier et de recevoir au nom du client la marchandise retournée à Velec inc.

Si le client choisit de retourner un composant ou un vélo à Velec sans passer par l'intermédiaire de l'un des détaillants autorisés de Velec, il doit d'abord communiquer avec Velec inc. afin d'obtenir un numéro d'autorisation et de suivi de commande. À noter que le client devra dans ce cas défrayer personnellement et en entier les coûts postaux ou de transport pour l'envoi et le retour de la marchandise expédiée; de plus, Velec inc. ne saurait être tenu responsable en cas de perte ou de dommages survenant durant le transport.

VALIDITÉ DE LA GARANTIE LIMITÉE

La garantie limitée de VELEC est conditionnelle à ce que le VAE ait été manipulé et entretenu adéquatement par le Propriétaire selon les avis au Propriétaire et les consignes prévues au guide du propriétaire et que le VAE ait été entreposé dans des conditions appropriées et à une température adéquate considérant la spécificité du VAE. **Afin de pouvoir bénéficier des termes et conditions de la garantie limitée offerte par VELEC, le Propriétaire doit remplir une fiche de validité de la garantie limitée VELEC (disponible : dans ce guide à la page 5, chez le détaillant et sur le site Internet de Velec à www.velec.ca) et la retourner avec une copie de la facture remise à l'achat à VELEC dans les trente (30) jours de la date d'achat du VAE chez le détaillant à l'adresse suivante :**

VELEC INC.

754 Chemin du Golf, Montréal, (Québec) Canada H3E 1A8

Télécopieur : (514) 656-9595

Courriel : info@velec.ca

GARANTIE LIMITÉE

Sans limiter la généralité de ce qui précède, la garantie limitée de VELEC exclut les composants du VAE endommagés par une faute ou une négligence dans l'entretien du VAE et de ses composants ou résultant d'une utilisation non conforme aux avis au Propriétaire et au guide du propriétaire de VELEC par le Propriétaire. Hormis les pièces spécifiquement visées par la présente garantie limitée, l'achat du VAE est fait aux risques et périls du Propriétaire.

DURANT LA PÉRIODE DE GARANTIE, SI UN PROBLÈME SURVENAIT AVEC VOTRE VAE, VOUS DEVEZ FAIRE EFFECTUER LA RÉPARATION PAR UN DÉTAILLANT AUTORISÉ PAR VELEC AFIN DE CONSERVER VOS DROITS SUR LA GARANTIE.

Par exemple, dans le cas d'une crevaison ou du remplacement du pneu arrière, vous devez avoir reçu une formation de Velec pour débrancher tous les connecteurs jusqu'au contrôleur et retirer la roue avec son moteur sans rien endommager. Il est donc fortement recommandé au propriétaire de s'adresser à un représentant autorisé de Velec pour accomplir cette tâche, sinon le Propriétaire ne saurait tenir la compagnie responsable de dommages causés par une mauvaise procédure par quelqu'un de non qualifié et non autorisé par Velec.

VELEC garantit au propriétaire que la batterie fournie avec le VAE, lorsque neuve, est en bonne condition de fonctionnement. **Cette garantie prendra fin dix-huit (18) mois après la date d'achat du VAE pour une batterie LiFePO4.**

Le nom Velec et le logo correspondant sont des marques de commerce protégées.
Copyright © 2011 Velec inc. Tous droits réservés.

RÉGLEMENTATION DE TRANSPORT CANADA POUR LE QUÉBEC*

- Il est obligatoire de porter, en tout temps, un casque de vélo approuvé lors des déplacements à vélo à assistance électrique.
- L'âge minimum requis pour avoir le droit légal de circuler sur un vélo à assistance électrique est de 14 ans.
- Il est obligatoire pour les personnes âgées de 14 à 18 ans de détenir un permis de conduire pour cyclomoteur.
- Aucun permis n'est requis pour les adultes de plus de 18 ans.
- Le vélo à assistance électrique doit être muni de pédales et avoir une puissance qui n'excède pas 500W.
- La vitesse maximale autorisée sur un terrain plat pour un vélo à assistance électrique en mode autonome est de 32 km/h.
- Il est permis de circuler en vélo à assistance électrique partout où les bicyclettes sont autorisées.

* Pour une utilisation en dehors de la province de Québec, l'utilisateur doit vérifier lui-même la spécificité des législations en vigueur du pays, de l'état, du territoire ou de la province concernés, que ce soit pour les normes, déclarations, interdictions et autres exigences de telles législations.

RÉGLEMENTATION POUR L'ONTARIO*

- Il est obligatoire de porter, en tout temps, un casque de vélo approuvé lors des déplacements à vélo à assistance électrique.
- L'âge minimum requis pour avoir le droit légal de circuler sur un vélo à assistance électrique est de 16 ans.
- Le vélo à assistance électrique doit être muni de pédales et avoir une puissance qui n'excède pas 500W.
- La vitesse maximale autorisée sur un terrain plat pour un vélo à assistance électrique en mode autonome est de 32 km/h.
- Il est permis de circuler en vélo à assistance électrique partout où les bicyclettes sont autorisées.

* Pour une utilisation en dehors de la province de l'Ontario, l'utilisateur doit vérifier lui-même la spécificité des législations en vigueur du pays, de l'état, du territoire ou de la province concernés, que ce soit pour les normes, déclarations, interdictions et autres exigences de telles législations.

RÉGLEMENTATION

RÉGLEMENTATION POUR LA COLOMBIE-BRITANNIQUE*, MAC (Motion Assisted Cycles)

- Il est obligatoire de porter, en tout temps, un casque de vélo approuvé lors des déplacements à vélo à assistance électrique.
- L'âge minimum requis pour avoir le droit légal de circuler sur un vélo à assistance électrique est de 16 ans.
- Le vélo à assistance électrique doit être muni de pédales et avoir une puissance qui n'excède pas 500W.
- La vitesse maximale autorisée sur un terrain plat pour un vélo à assistance électrique en mode autonome est de 32 km/h.
- Il est permis de circuler en vélo à assistance électrique partout où les bicyclettes sont autorisées.

* Pour une utilisation en dehors de la province de la Colombie-Britannique, l'utilisateur doit vérifier lui-même la spécificité des législations en vigueur du pays, de l'état, du territoire ou de la province concernés, que ce soit pour les normes, déclarations, interdictions et autres exigences de telles législations.

UTILISATION DU VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Comme indiqué dans l'Avis au propriétaire, il est essentiel de se familiariser avec son Velec avant de se lancer dans la circulation. Vous devez vous habituer à la conduite de votre véhicule électrique dans un milieu contrôlé à l'écart des autos et divers autres obstacles qu'on peut rencontrer lors d'une randonnée à vélo.

Il est fortement recommandé de vous procurer un bon système de verrouillage pour votre Velec et de vous renseigner auprès de votre détaillant sur les meilleurs moyens de protection contre le vol.

Une inspection annuelle de votre Velec et une mise au point avec lubrification sont suggérées pour optimiser la performance de votre véhicule.

PNEUS

Vérifier régulièrement la pression des pneus afin de rouler avec des pneus gonflés à la pression suggérée par le fabricant (voir les recommandations sur le flanc du pneu).

Pour chaque litre d'air en moins que la norme recommandée, vous réduisez l'autonomie de la batterie de 1 km.

BATTERIES

Pour bien utiliser, entretenir et ranger la batterie, il est essentiel que vous preniez connaissance des instructions fournies dans ce guide à la section « Batteries ».

Lorsque vous devrez remplacer votre batterie, pensez à la protection de l'environnement et retournez-la au détaillant qui verra à l'acheminer dans un centre de recyclage.

CONSEILS PRATIQUES

IMPORTANT : Pour les consignes de sécurité dans la manipulation et l'utilisation de la batterie et du chargeur, veuillez vous référer à l'Avis au propriétaire (page 8).

Tous les vélos électriques de Velec possèdent la plus récente technologie de batterie offerte sur le marché et tous sont dotés d'une batterie LiFePo4 36V.

TYPE DE BATTERIE PAR MODÈLE :

P1, P2, D1, D2, S2, S3 et S4 :
batterie centrale F9 LiFePO4 36V/9Ah

P1X, P2X, D1X, D2X, S2X et S3X :
batteries arrière R9 LiFePO4 36V/9Ah

Trousse (kit) série «S» ou Pure :
batterie arrière R9 LiFePO4 36V/9Ah

BATTERIES

COMMENT CHARGER UNE BATTERIE ?

1. Retirez la clé du contact avant de charger la batterie.
2. Raccordez le chargeur à la batterie.
3. Branchez le chargeur à une prise de courant alternatif c.a. 110V.
Un voyant rouge s'allumera sur le chargeur pour indiquer qu'il est en mode de charge; un voyant vert s'allumera sur le chargeur pour indiquer que la batterie est complètement chargée.

La batterie sera chargée à 90% en 3 heures avec le chargeur 36V/3A.

4. Débranchez d'abord le chargeur de la prise d'alimentation électrique 110V et ensuite le chargeur de la batterie. (Veuillez respecter l'ordre de branchement et de débranchement des câbles comme indiqué ici)

Une charge complète peut prendre 8 heures sans interruption.

PEUT-ON CHARGER CETTE BATTERIE EN TOUT TEMPS OU DOIT-ON ATTENDRE QU'ELLE SOIT À PLAT ?

Vous pouvez charger cette batterie en tout temps, car votre batterie est dite « sans mémoire » et votre chargeur est dit « intelligent »; il s'arrêtera de lui-même lorsque la batterie sera pleinement chargée. Cependant, il est essentiel de ne pas laisser la batterie branchée au chargeur pour plus de 8 heures.

QUAND FAUT-IL CHARGER UNE BATTERIE ?

Il est recommandé de charger la batterie au besoin. Par exemple, si vous n'utilisez votre véhicule électrique que pour de brèves périodes de temps et de courtes randonnées, la batterie peut être rechargée après plusieurs sorties. Cependant, si vous prévoyez faire une longue randonnée de 40 km ou plus, il est recommandé de charger pleinement votre batterie. De façon générale, si votre indicateur de charge sur le guidon ou sur la batterie indique qu'il y a moins de 50 % de charge, il est recommandé de la recharger.

QUE FAIRE EN HIVER POUR CONSERVER LA BATTERIE EN BON ÉTAT ?

Durant les longues périodes de temps où vous n'utilisez pas votre Velec, rangez la batterie à l'intérieur de la maison après avoir fait une charge complète de 8 heures environ; ensuite, il est recommandé de charger votre batterie pendant 1 heure par mois ou 2 heures tous les 2 mois.

Utilisez toujours un chargeur LiFePO4 avec une batterie LiFePO4, sinon vous pourriez endommager votre chargeur et votre batterie.

COMMENT ENTRETENIR UNE BATTERIE ?

N'exposez pas votre batterie à des conditions extrêmes de chaleur (plus de 40 °C) ou de froid (10 °C) ou d'humidité (pluie, eau, garage, remise, hangar et sous-sol non chauffés).

Même si votre batterie est dite « sans mémoire », il est bon de faire périodiquement une bonne purge en la mettant à plat pour procéder ensuite à une recharge complète (environ 8 heures).

NOUS DÉCONSEILLONS L'UTILISATION D'UN VAE L'HIVER (POUR VOTRE SÉCURITÉ ET LE BON FONCTIONNEMENT DE VOTRE VAE). ÉVITEZ LE SEL, LE SABLE, LE CALCIUM, L'EAU, LA GLACE, ET VOTRE VELEC S'EN PORTERA BEAUCOUP MIEUX. VOTRE GARANTIE POURRAIT ÊTRE ANNULÉE.

IMPORTANT

NE JAMAIS LAISSER LA BATTERIE BRANCHÉE AU CHARGEUR ET SUR UNE PRISE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE POUR PLUS DE 8 HEURES. VOUS POURRIEZ ENDOMMAGER VOTRE CHARGEUR ET VOTRE BATTERIE.

NE JAMAIS LAISSER VOTRE BATTERIE ET VOTRE CHARGEUR BRANCHÉS POUR UNE TROP LONGUE PÉRIODE (DURANT TOUT L'HIVER PAR EXEMPLE). CELA ENDOMMAGERAIT VOTRE BATTERIE ET VOTRE CHARGEUR. À ÉVITER ABSOLUMENT.

ENTRETIEN ESSENTIEL DE LA BATTERIE Importance du niveau de 30-volts

Il est essentiel de faire l'entretien de votre ou vos batterie(s) à intervalles réguliers. Ceci est encore plus important en l'hiver, alors que vous n'utilisez pas votre bicyclette durant de longues périodes.

Le voltage de la batterie doit être maintenu à 30 volts minimum. Si le voltage descend sous les 30 volts, la batterie pourrait être endommagée de façon irréversible et pourrait ne plus pouvoir accepter une charge complète. Il pourrait en résulter une annulation de la garantie.

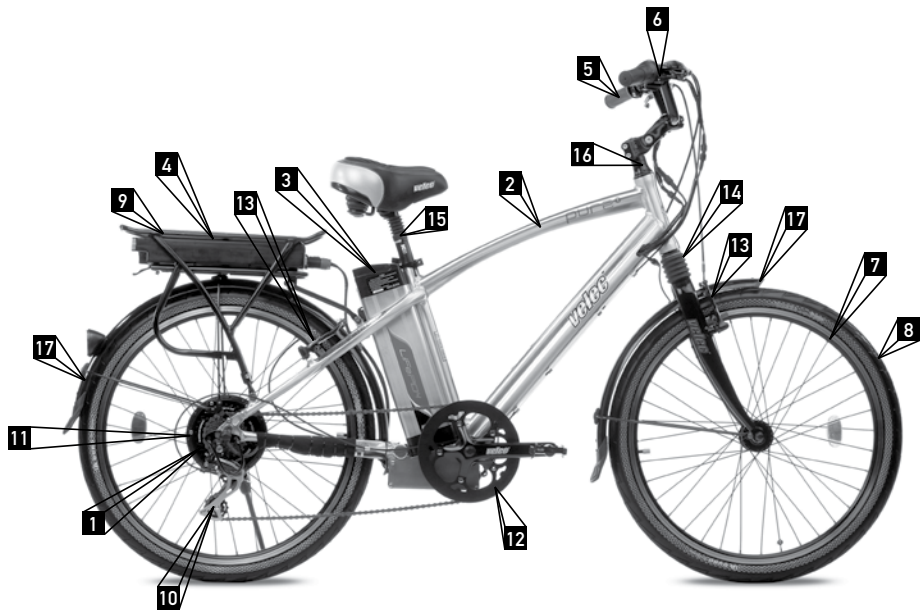
Afin d'assurer la validité de la garantie, le client doit suivre la simple procédure d'entretien suivante :

Dès la fin de votre dernière randonnée de la saison, chargez votre batterie pendant huit (8) heures. Ensuite, jusqu'au printemps, chargez la batterie pendant deux (2) heures tous les deux mois.

Pour ne pas oublier, vous pouvez inscrire dans votre agenda ou sur un calendrier les dates où vous devrez recharger la batterie, jusqu'au retour des beaux jours au printemps.

Par exemple, vous rangez votre vélo le 1er octobre : vous chargez votre batterie immédiatement pendant huit (8) heures, puis vous l'entrez. Vous devrez ensuite recharger la batterie pendant deux (2) heures le ou vers le 1er décembre, le 1er février, le 1er avril et, peut-être aussi le 1er juin, si vous ne vous servez toujours pas de votre vélo à cette date.

**C'EST TOUT CE QUE VOUS DEVEZ FAIRE !
RECHARGER VOTRE BATTERIE TOUS LES 60 JOURS LORSQUE VOUS NE L'UTILISEZ PAS EST LA CHOSE LA PLUS IMPORTANTE À RETENIR !**



* Peut différer de la photo

VELEC

P1

P1X

Le P1X est la version à deux batteries munie d'un sélecteur permettant dépasser d'une batterie à l'autre pour deux fois plus d'autonomie. La série P est également dotée d'un moteur très puissant avec un couple élevé afin de pouvoir affronter de forts vents de face et des pentes raides. Le vélo électrique le plus puissant sur le marché, il possède également une excellente autonomie !

1. Moteur 500W HT sans brosse
2. Cadre en aluminium
3. Batterie A - LiFePO4 36V/9Ah
4. Batterie B - LiFePO4 36V/9Ah pour le modèle P1X (sélecteur A/B)
5. Poignée d'accélération
6. Console de commande numérique
 - -/0
 - 5 puissances d'assistance au pédalier
 - Niveau de la batterie
7. Roues 26 pouces à doubles parois
8. Pneus SCHWALBE Marathon Plus 26 x 1,75 avec bandes réfléchissantes
9. Porte-bagages et porte-batterie B
10. Dérailleur arrière Shimano Alivio 7 vitesses
11. Roue libre Shimano MegaRange 14/34T
12. Plateau de 52 dents
13. Freins en V Shimano avant et arrière avec coupe-moteur à infrarouge
14. Suspension avant en aluminium
15. Suspension sous la selle en aluminium
16. Potence en aluminium
17. Garde-boues avant et arrière en thermo plastique
18. Poids du vélo (sans la batterie) 22 kg
19. Poids de la batterie A 3,9 kg
20. Poids de la batterie B 3,6 kg

Vitesse & Distance (Conditions idéales*) : Vitesse pouvant atteindre **25 à 32 km/h**
 Autonomie **30 à 140 km**, selon le modèle et le mode d'opération
 Mode sans pédalage : **30 km** par batterie à une vitesse moyenne de 20 km/h
 Mode Assistance de Niveau 3 : **70 km** par batterie à 20 km/h

*Conditions idéales : Pour une personne de 85 kg avançant sur chaussée asphaltée et terrain plat, sans vent de face, avec pneus gonflés selon les recommandations du fabricant (voir les recommandations sur le flanc du pneu) et à vitesse moyenne.

DESCRIPTION

Pour activer le vélo électrique P1 ou le P1X de Velec, insérez la clé dans la batterie F9 LiFePO4 en position **A**, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre vers la position **B** afin de verrouiller la batterie sur le vélo et puis tournez, toujours dans le sens des aiguilles d'une montre, en position **C** afin d'activer la batterie. Appuyez enfin sur le bouton MODE de la console de commande numérique sur le guidon.



Clé en position **A**
La serrure est déverrouillée



Clé en position **B**
La serrure est verrouillée



Clé en position **C**
Batterie activée et verrouillée



Console de commande numérique **D**
Bouton MODE

Il y a 4 voyants sur le dessus de la batterie à côté du bouton rouge. Le premier est rouge et s'allumera seulement si la batterie est à plat; les 3 autres voyants sont verts, ils indiquent le niveau de charge : 3 voyants allumés indiquent une charge de 100 % environ; 2 voyants allumés, une charge de 55 % environ; et 1 voyant allumé, une charge de 25 % environ.

Le niveau de la batterie peut être visualisé sur la console de commande.



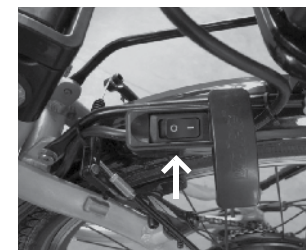
Bouton rouge sur la batterie



Niveau de la batterie
Console de commande numérique

Niveau de la batterie
Bouton de puissances
d'assistance

Pour le P1X soit la version à 2 batteries, appuyer sur le bouton -/O du sélecteur afin de passer d'une batterie à l'autre.



Bouton de sélection pour batterie A ou B - Voir détails en page 93

MODÈLES P1 - P1X

MODE SANS PÉDALER

En arrêt ou en circulant, il vous suffit de tourner la poignée d'accélération, à droite sur le guidon, pour avancer. Pour gravir certaines pentes, il est possible que vous ayez en plus à pédaler.

(Autonomie d'environ 30 km par batterie pour une charge complète dans des conditions idéales. L'autonomie diminuera selon le type de chaussée, le nombre et le degré des pentes, la force et la direction des vents, la pression des pneus et le poids de la personne.)

MODE ASSISTANCE

Utilisez ce mode chaque fois que vous désirez profiter des avantages de l'assistance électrique qui facilite l'action de pédaler.

(Ce mode permet une plus grande autonomie sur une même charge.)

MODE ÉLECTRIQUE DU VÉLO

ASSISTANCE (5 PUISSANCES)



Niveau d'assistance
Console de commande numérique

Mettre le moteur en marche, appuyez sur le sélecteur de puissance d'assistance sur la console de commande numérique et choisissez l'une des 5 positions.

Position 1

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 7 % environ. Ce qui nécessite légèrement moins d'effort pour circuler, par exemple, sur un chemin plat à basse vitesse.

Position 2

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 13 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort, par exemple, sur un chemin plat à basse vitesse avec un faible vent de face.

Position 3

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 35 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort pour monter une pente douce.

Position 4

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 70 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort pour monter une pente moyenne.

Position 5

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 100 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort pour monter des pentes raides ou affronter des vents forts de face.

MODE MANUEL SANS ASSISTANCE ET SANS POIGNÉE D'ACCÉLÉRATION

Pour désactiver le moteur, il vous suffit d'appuyer sur le bouton **MODE** sur la console de commande numérique et pour activer le moteur, il vous suffit d'appuyer de nouveau sur le bouton **MODE**.

Pour couper l'alimentation électrique, il faut retirer la clé.

À noter qu'en appuyant sur les freins, le moteur s'arrête automatiquement et les fonctions choisies sont désactivées.

RÉGULATEUR DE VITESSE



Régulateur de vitesse

Tournez la poignée d'accélération (à droite sur le guidon) jusqu'au moment d'atteindre la vitesse désirée, maintenez quelques secondes et appuyez sur le bouton de régulation de vitesse (à droite sur le guidon) pour mettre en fonction, puis relâchez la poignée d'accélération et la vitesse se maintiendra.

Pour désactiver le régulateur de vitesse, il suffit d'appuyer sur le bouton noir près de l'accélérateur ou d'appuyer sur les freins.

UTILISATION D'UNE DEUXIÈME BATTERIE DU MODÈLE P1X

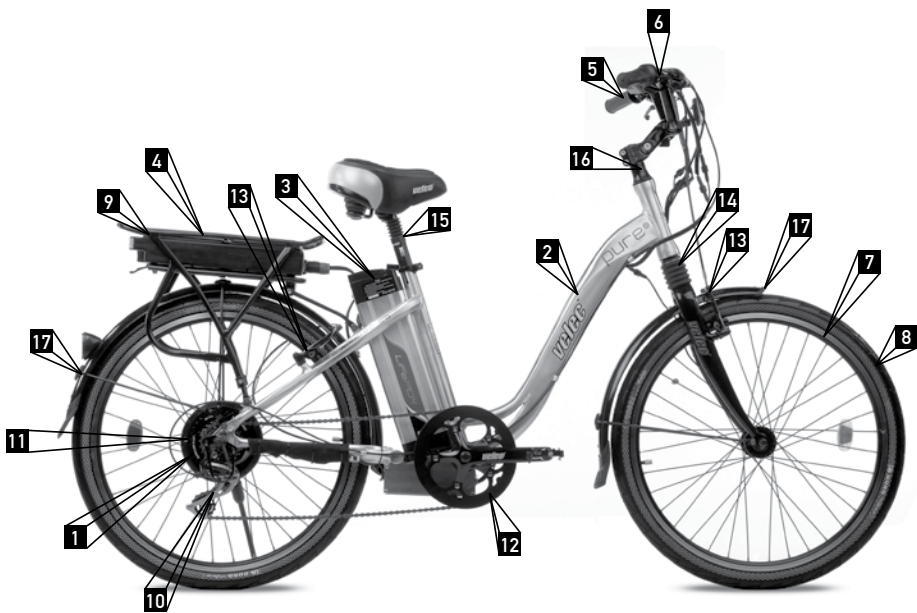
Tous nos modèles **X** sont équipés d'une seconde batteries. En plus de la batterie **A** de couleur argentée, ils sont équipés d'une batterie **B** de couleur noire.

Installation :

1. Tenant la batterie noire **B** par sa poignée et en gardant la serrure du côté gauche, glissez-la dans son support arrière, la poussant bien jusqu'au fond; insérez la clé dans la serrure à côté de la poignée et tournez-la vers la droite pour verrouiller la batterie au vélo.
2. Retirez cette même clé et insérez-la dans la serrure bleue à l'avant droit de la batterie **B**. Tournez la clé vers la droite pour rendre la batterie **B** prête à être utilisée et laissez-la en cette position.
3. Finalement, insérez le connecteur bleu dans la partie avant gauche de la batterie **B** en alignant la saillie avec la fente, puis faites le tourner jusqu'à ce qu'il clique en position. (Une glissière sur le connecteur bleu vous permettra de le retirer lorsque vous voudrez enlever la batterie **B**).

Un sélecteur **-/O** permet ensuite de choisir entre la batterie **A** et la **B**; ce sélecteur est dans un petit compartiment situé sur le côté gauche du vélo, derrière la selle. Pour atteindre le sélecteur **-/O**, tenez le fond du compartiment d'une main et, avec l'autre main, poussez sur la partie avant du couvercle rectangulaire pour le faire pivoter et s'ouvrir.

Pour utiliser la batterie **A**, appuyer sur **-** et pour faire usage de la batterie **B**, appuyer sur **O**. Refermez immédiatement le couvercle afin que le sélecteur **-/O** demeure bien étanche, en prenant garde de ne pas changer la position du bouton.



* Peut différer de la photo

VELEEC

P2

P2X

Le P2X est la version à deux batteries munie d'un sélecteur permettant dépasser d'une batterie à l'autre pour deux fois plus d'autonomie. La série P est également dotée d'un moteur très puissant avec un couple élevé afin de pouvoir affronter de forts vents de face et des pentes raides. Le vélo électrique le plus puissant sur le marché, il possède également une excellente autonomie !

1. Moteur 500W HT sans brosse
2. Cadre en aluminium
3. Batterie A - LiFePO4 36V/9Ah
4. Batterie B - LiFePO4 36V/9Ah pour le modèle P2X (sélecteur A/B)
5. Poignée d'accélération
 - -/0
 - 5 puissances d'assistance au pédalier
 - Niveau de la batterie
- 6 Console de commande numérique
7. Roues 26 pouces à doubles parois
8. Pneus SCHWALBE Marathon Plus 26 x 1,75 avec bandes réfléchissantes
9. Porte-bagages et porte-batterie B
10. Dérailleur arrière Shimano Alivio 7 vitesses
11. Roue libre Shimano MegaRange 14/34T
12. Plateau de 52 dents
13. Freins en V Shimano avant et arrière avec coupe-moteur à infrarouge
14. Suspension avant en aluminium
15. Suspension sous la selle en aluminium
16. Potence en aluminium
17. Garde-boues avant et arrière en thermo plastique
18. Poids du vélo (sans la batterie) 22 kg
19. Poids de la batterie A 3,9 kg
20. Poids de la batterie B 3,6 kg

Vitesse & Distance (Conditions idéales*) : Vitesse pouvant atteindre **25 à 32 km/h**
 Autonomie **30 à 140 km**, selon le modèle et le mode d'opération
 Mode sans pédalage : **30 km** par batterie à une vitesse moyenne de 20 km/h
 Mode Assistance de Niveau 3 : **70 km** par batterie à 20 km/h

*Conditions idéales : Pour une personne de 85 kg avançant sur chaussée asphaltée et terrain plat, sans vent de face, avec pneus gonflés selon les recommandations du fabricant (voir les recommandations sur le flanc du pneu) et à vitesse moyenne.

DESCRIPTION

Pour activer le vélo électrique P2 ou le P2X de Velec, insérez la clé dans la batterie F9 LiFePO4 en position **A**, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre vers la position **B** afin de verrouiller la batterie sur le vélo et puis tournez, toujours dans le sens des aiguilles d'une montre, en position **C** afin d'activer la batterie. Appuyez enfin sur le bouton MODE de la console de commande numérique sur le guidon.



Clé en position **A**
La serrure est déverrouillée



Clé en position **B**
La serrure est verrouillée



Clé en position **C**
Batterie activée et verrouillée



Console de commande numérique **D**
Bouton MODE

Il y a 4 voyants sur le dessus de la batterie à côté du bouton rouge. Le premier est rouge et s'allumera seulement si la batterie est à plat; les 3 autres voyants sont verts, ils indiquent le niveau de charge : 3 voyants allumés indiquent une charge de 100 % environ; 2 voyants allumés, une charge de 55 % environ; et 1 voyant allumé, une charge de 25 % environ.

Le niveau de la batterie peut être visualisé sur la console de commande.



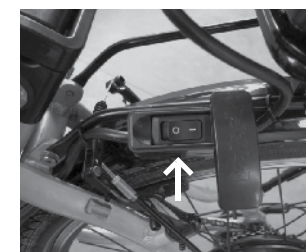
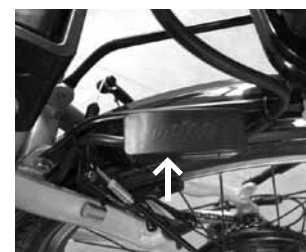
Bouton rouge sur la batterie



Niveau de la batterie
Console de commande numérique

Niveau de la batterie
Bouton de puissances
d'assistance

Pour le P2X soit la version à 2 batteries, appuyer sur le bouton -/O du sélecteur afin de passer d'une batterie à l'autre.



Bouton de sélection pour batterie A ou B - Voir détails en page 93

MODÈLES P2 - P2X

MODE SANS PÉDALER

En arrêt ou en circulant, il vous suffit de tourner la poignée d'accélération, à droite sur le guidon, pour avancer. Pour gravir certaines pentes, il est possible que vous ayez en plus à pédaler.

(Autonomie d'environ 30 km par batterie pour une charge complète dans des conditions idéales. L'autonomie diminuera selon le type de chaussée, le nombre et le degré des pentes, la force et la direction des vents, la pression des pneus et le poids de la personne.)

MODE ASSISTANCE

Utilisez ce mode chaque fois que vous désirez profiter des avantages de l'assistance électrique qui facilite l'action de pédaler.

(Ce mode permet une plus grande autonomie sur une même charge.)

MODE ÉLECTRIQUE DU VÉLO

ASSISTANCE (5 PUISSANCES)



Niveau d'assistance
Console de commande numérique

Mettre le moteur en marche, appuyez sur le sélecteur de puissance d'assistance sur la console de commande numérique et choisissez l'une des 5 positions.

Position 1

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 7 % environ. Ce qui nécessite légèrement moins d'effort pour circuler, par exemple, sur un chemin plat à basse vitesse.

Position 2

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 13 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort, par exemple, sur un chemin plat à basse vitesse avec un faible vent de face.

Position 3

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 35 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort pour monter une pente douce.

Position 4

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 70 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort pour monter une pente moyenne.

Position 5

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 100 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort pour monter des pentes raides ou affronter des vents forts de face.

MODE MANUEL SANS ASSISTANCE ET SANS POIGNÉE D'ACCÉLÉRATION

Pour désactiver le moteur, il vous suffit d'appuyer sur le bouton **MODE** sur la console de commande numérique et pour activer le moteur, il vous suffit d'appuyer de nouveau sur le bouton **MODE**.

Pour couper l'alimentation électrique, il faut retirer la clé.

À noter qu'en appuyant sur les freins, le moteur s'arrête automatiquement et les fonctions choisies sont désactivées.

RÉGULATEUR DE VITESSE



Régulateur de vitesse

Tournez la poignée d'accélération (à droite sur le guidon) jusqu'au moment d'atteindre la vitesse désirée, maintenez quelques secondes et appuyez sur le bouton de régulation de vitesse (à droite sur le guidon) pour mettre en fonction, puis relâchez la poignée d'accélération et la vitesse se maintiendra.

Pour désactiver le régulateur de vitesse, il suffit d'appuyer sur le bouton noir près de l'accélérateur ou d'appuyer sur les freins.

UTILISATION D'UNE DEUXIÈME BATTERIE DU MODÈLE P2X

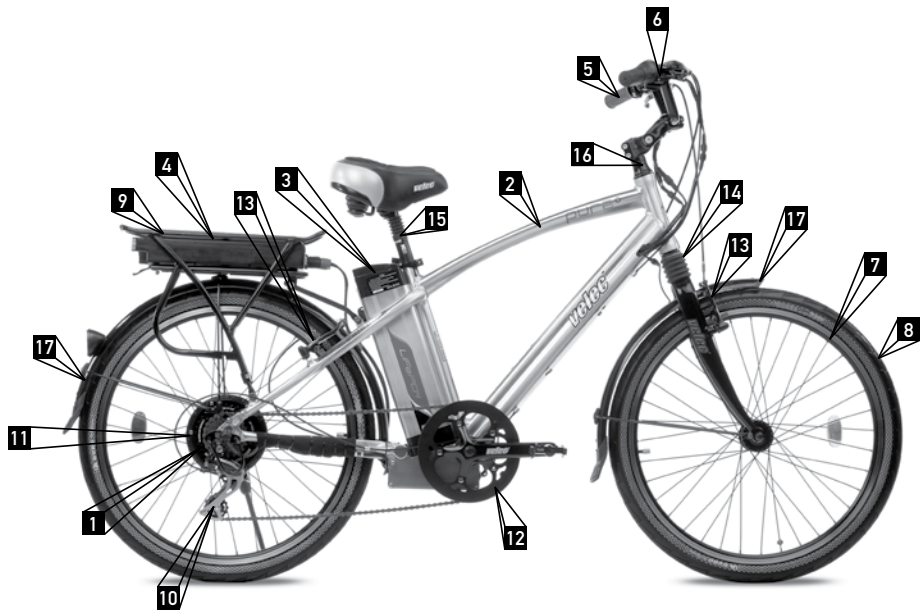
Tous nos modèles **X** sont équipés d'une seconde batteries. En plus de la batterie **A** de couleur argentée, ils sont équipés d'une batterie **B** de couleur noire.

Installation :

1. Tenant la batterie noire **B** par sa poignée et en gardant la serrure du côté gauche, glissez-la dans son support arrière, la poussant bien jusqu'au fond; insérez la clé dans la serrure à côté de la poignée et tournez-la vers la droite pour verrouiller la batterie au vélo.
2. Retirez cette même clé et insérez-la dans la serrure bleue à l'avant droit de la batterie **B**. Tournez la clé vers la droite pour rendre la batterie **B** prête à être utilisée et laissez-la en cette position.
3. Finalement, insérez le connecteur bleu dans la partie avant gauche de la batterie **B** en alignant la saillie avec la fente, puis faites le tourner jusqu'à ce qu'il clique en position. (Une glissière sur le connecteur bleu vous permettra de le retirer lorsque vous voudrez enlever la batterie **B**).

Un sélecteur **-/O** permet ensuite de choisir entre la batterie **A** et la **B**; ce sélecteur est dans un petit compartiment situé sur le côté gauche du vélo, derrière la selle. Pour atteindre le sélecteur **-/O**, tenez le fond du compartiment d'une main et, avec l'autre main, poussez sur la partie avant du couvercle rectangulaire pour le faire pivoter et s'ouvrir.

Pour utiliser la batterie **A**, appuyer sur **-** et pour faire usage de la batterie **B**, appuyer sur **O**. Refermez immédiatement le couvercle afin que le sélecteur **-/O** demeure bien étanche, en prenant garde de ne pas changer la position du bouton.



* Peut différer de la photo

VELEEC

D1

D1X

Le D1X est la version à deux batteries munie d'un sélecteur permettant de passer d'une batterie à l'autre pour deux fois plus d'autonomie. La série D est également dotée d'un moteur puissant avec un couple élevé lui permettant d'affronter de bons vents de face et de fortes pentes. Un vélo électrique puissant, c'est le modèle qui possède la plus grande autonomie sur le marché !

1. Moteur 350W HT sans brosse
2. Cadre en aluminium
3. Batterie A - LiFePO4 36V/9Ah
4. Batterie B - LiFePO4 36V/9Ah pour le modèle D1X (sélecteur A/B)
5. Poignée d'accélération
6. Console de commande numérique
 - -/0
 - 5 puissances d'assistance au pédalier
 - Niveau de la batterie
7. Roues 26 pouces à doubles parois
8. Pneus 26 x 1,75
9. Porte-bagages et porte-batterie B
10. Dérailleur arrière Shimano Acera 7 vitesses
11. Roue libre Shimano MegaRange 14/34T
12. Plateau de 52 dents
13. Freins en V TEKTRONIC avant et arrière avec coupe-moteur à infrarouge
14. Suspension avant en aluminium
15. Suspension sous la selle en aluminium
16. Potence en aluminium
17. Garde-boues avant et arrière en aluminium
18. Poids du vélo (sans la batterie) 24,5 kg
19. Poids de la batterie A 3,9 kg
20. Poids de la batterie B 3,6 kg

Vitesse & Distance (Conditions idéales*) : Vitesse pouvant atteindre **25 à 32 km/h**
 Autonomie **40 à 170 km**, selon le modèle et le mode d'opération
 Mode sans pédalage : **40 km** par batterie à une vitesse moyenne de 20 km/h
 Mode Assistance de Niveau 3 : **85 km** par batterie à 20 km/h

*Conditions idéales : Pour une personne de 85 kg avançant sur chaussée asphaltée et terrain plat, sans vent de face, avec pneus gonflés selon les recommandations du fabricant (voir les recommandations sur le flanc du pneu) et à vitesse moyenne.

DESCRIPTION

Pour activer le vélo électrique D1 ou le D1X de Velec, insérez la clé dans la batterie F9 LiFePO4 en position **A**, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre vers la position **B** afin de verrouiller la batterie sur le vélo et puis tournez, toujours dans le sens des aiguilles d'une montre, en position **C** afin d'activer la batterie. Appuyez enfin sur le bouton MODE de la console de commande numérique sur le guidon.



Clé en position **A**
La serrure est déverrouillée



Clé en position **B**
La serrure est verrouillée



Clé en position **C**
Batterie activée et verrouillée



Console de commande numérique **D**
Bouton MODE

Il y a 4 voyants sur le dessus de la batterie à côté du bouton rouge. Le premier est rouge et s'allumera seulement si la batterie est à plat; les 3 autres voyants sont verts, ils indiquent le niveau de charge : 3 voyants allumés indiquent une charge de 100 % environ; 2 voyants allumés, une charge de 55 % environ; et 1 voyant allumé, une charge de 25 % environ.

Le niveau de la batterie peut être visualisé sur la console de commande.



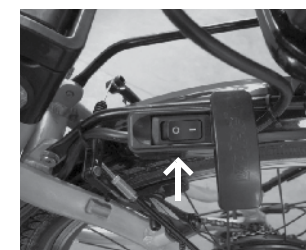
Bouton rouge sur la batterie



Niveau de la batterie
Console de commande numérique

Niveau de la batterie
Bouton de puissances
d'assistance

Pour le D1X soit la version à 2 batteries, appuyer sur le bouton -/O du sélecteur afin de passer d'une batterie à l'autre.



Bouton de sélection pour batterie A ou B - Voir détails en page 93

MODÈLES D1 - D1X



MODE SANS PÉDALER

En arrêt ou en circulant, il vous suffit de tourner la poignée d'accélération, à droite sur le guidon, pour avancer. Pour gravir certaines pentes, il est possible que vous ayez en plus à pédaler.

(Autonomie d'environ 40 km par batterie pour une charge complète dans des conditions idéales. L'autonomie diminuera selon le type de chaussée, le nombre et le degré des pentes, la force et la direction des vents, la pression des pneus et le poids de la personne.)

MODE ASSISTANCE

Utilisez ce mode chaque fois que vous désirez profiter des avantages de l'assistance électrique qui facilite l'action de pédaler.

(Ce mode permet une plus grande autonomie sur une même charge.)

MODE ÉLECTRIQUE DU VÉLO

ASSISTANCE (5 PUISSANCES)



Niveau d'assistance
Console de commande numérique

Mettre le moteur en marche, appuyez sur le sélecteur de puissance d'assistance sur la console de commande numérique et choisissez l'une des 5 positions.

Position 1

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 7 % environ. Ce qui nécessite légèrement moins d'effort pour circuler, par exemple, sur un chemin plat à basse vitesse.

Position 2

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 13 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort, par exemple, sur un chemin plat à basse vitesse avec un faible vent de face.

Position 3

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 35 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort pour monter une pente douce.

Position 4

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 70 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort pour monter une pente moyenne.

Position 5

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 100 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort pour monter des pentes raides ou affronter des vents forts de face.

MODE MANUEL SANS ASSISTANCE ET SANS POIGNÉE D'ACCÉLÉRATION

Pour désactiver le moteur, il vous suffit d'appuyer sur le bouton **MODE** sur la console de commande numérique et pour activer le moteur, il vous suffit d'appuyer de nouveau sur le bouton **MODE**.

Pour couper l'alimentation électrique, il faut retirer la clé.

À noter qu'en appuyant sur les freins, le moteur s'arrête automatiquement et les fonctions choisies sont désactivées.

RÉGULATEUR DE VITESSE



Régulateur de vitesse

Tournez la poignée d'accélération (à droite sur le guidon) jusqu'au moment d'atteindre la vitesse désirée, maintenez quelques secondes et appuyez sur le bouton de régulation de vitesse (à droite sur le guidon) pour mettre en fonction, puis relâchez la poignée d'accélération et la vitesse se maintiendra.

Pour désactiver le régulateur de vitesse, il suffit d'appuyer sur le bouton noir près de l'accélérateur ou d'appuyer sur les freins.

UTILISATION D'UNE DEUXIÈME BATTERIE DU MODÈLE D1X

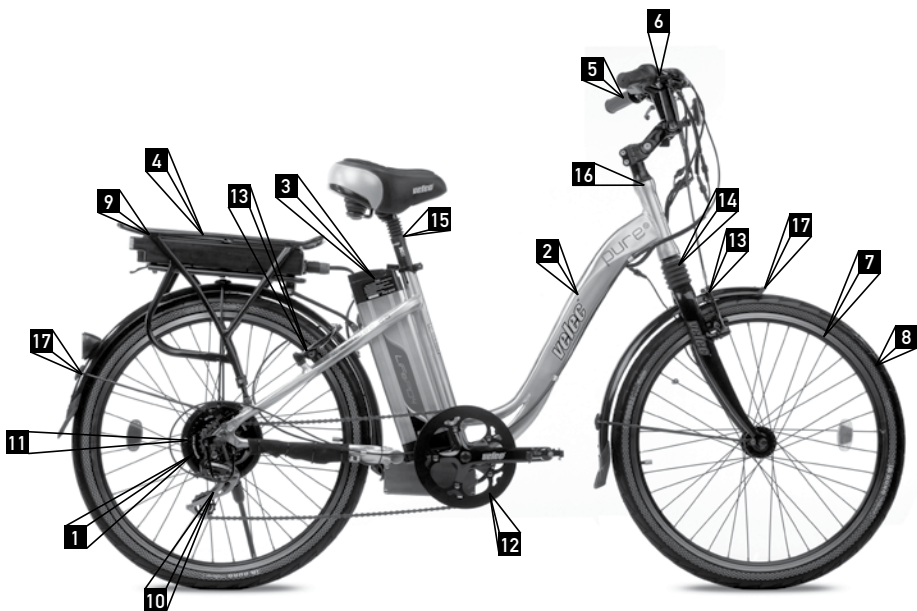
Tous nos modèles **X** sont équipés d'une seconde batteries. En plus de la batterie **A** de couleur argentée, ils sont équipés d'une batterie **B** de couleur noire.

Installation :

1. Tenant la batterie noire **B** par sa poignée et en gardant la serrure du côté gauche, glissez-la dans son support arrière, la poussant bien jusqu'au fond; insérez la clé dans la serrure à côté de la poignée et tournez-la vers la droite pour verrouiller la batterie au vélo.
2. Retirez cette même clé et insérez-la dans la serrure bleue à l'avant droit de la batterie **B**. Tournez la clé vers la droite pour rendre la batterie **B** prête à être utilisée et laissez-la en cette position.
3. Finalement, insérez le connecteur bleu dans la partie avant gauche de la batterie **B** en alignant la saillie avec la fente, puis faites le tourner jusqu'à ce qu'il clique en position. (Une glissière sur le connecteur bleu vous permettra de le retirer lorsque vous voudrez enlever la batterie **B**).

Un sélecteur **-/O** permet ensuite de choisir entre la batterie **A** et la **B**; ce sélecteur est dans un petit compartiment situé sur le côté gauche du vélo, derrière la selle. Pour atteindre le sélecteur **-/O**, tenez le fond du compartiment d'une main et, avec l'autre main, poussez sur la partie avant du couvercle rectangulaire pour le faire pivoter et s'ouvrir.

Pour utiliser la batterie **A**, appuyer sur **-** et pour faire usage de la batterie **B**, appuyer sur **O**. Refermez immédiatement le couvercle afin que le sélecteur **-/O** demeure bien étanche, en prenant garde de ne pas changer la position du bouton.



* Peut différer de la photo

VELEC

D2

D2X

Le D2X est la version à deux batteries munie d'un sélecteur permettant de passer d'une batterie à l'autre pour deux fois plus d'autonomie. La série D est également dotée d'un moteur puissant avec un couple élevé lui permettant d'affronter de bons vents de face et de fortes pentes. Un vélo électrique puissant, c'est le modèle qui possède la plus grande autonomie sur le marché !

1. Moteur 350W HT sans brosse
2. Cadre en aluminium
3. Batterie A - LiFePO4 36V/9Ah
4. Batterie B - LiFePO4 36V/9Ah pour le modèle D2X (sélecteur A/B)
5. Poignée d'accélération
 - -/0
 - 5 puissances d'assistance au pédalier
 - Niveau de la batterie
- 6 Console de commande numérique
7. Roues 26 pouces à doubles parois
8. Pneus 26 x 1,75
9. Porte-bagages et porte-batterie B
10. Dérailleur arrière Shimano Acera 7 vitesses
11. Roue libre Shimano MegaRange 14/34T
12. Plateau de 52 dents
13. Freins en V TEKTRONIC avant et arrière avec coupe-moteur à infrarouge
14. Suspension avant en aluminium
15. Suspension sous la selle en aluminium
16. Potence en aluminium
17. Garde-boues avant et arrière en aluminium
18. Poids du vélo (sans la batterie) 24,5 kg
19. Poids de la batterie A 3,9 kg
20. Poids de la batterie B 3,6 kg

Vitesse & Distance (Conditions idéales*) : Vitesse pouvant atteindre **25 à 32 km/h**
 Autonomie **40 à 170 km**, selon le modèle et le mode d'opération
 Mode sans pédalage : **40 km** par batterie à une vitesse moyenne de 20 km/h
 Mode Assistance de Niveau 3 : **85 km** par batterie à 20 km/h

*Conditions idéales : Pour une personne de 85 kg avançant sur chaussée asphaltée et terrain plat, sans vent de face, avec pneus gonflés selon les recommandations du fabricant (voir les recommandations sur le flanc du pneu) et à vitesse moyenne.

DESCRIPTION

Pour activer le vélo électrique D2 ou le D2X de Velec, insérez la clé dans la batterie F9 LiFePO4 en position **A**, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre vers la position **B** afin de verrouiller la batterie sur le vélo et puis tournez, toujours dans le sens des aiguilles d'une montre, en position **C** afin d'activer la batterie. Appuyez enfin sur le bouton MODE de la console de commande numérique sur le guidon.



Clé en position **A**
La serrure est déverrouillée



Clé en position **B**
La serrure est verrouillée



Clé en position **C**
Batterie activée et verrouillée



Console de commande numérique **D**
Bouton MODE

Il y a 4 voyants sur le dessus de la batterie à côté du bouton rouge. Le premier est rouge et s'allumera seulement si la batterie est à plat; les 3 autres voyants sont verts, ils indiquent le niveau de charge : 3 voyants allumés indiquent une charge de 100 % environ; 2 voyants allumés, une charge de 55 % environ; et 1 voyant allumé, une charge de 25 % environ.

Le niveau de la batterie peut être visualisé sur la console de commande.



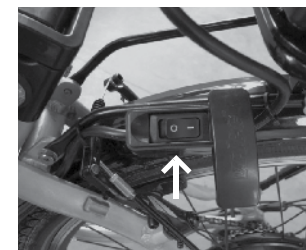
Bouton rouge sur la batterie



Niveau de la batterie
Console de commande numérique

Niveau de la batterie
Bouton de puissances
d'assistance

Pour le D2X soit la version à 2 batteries, appuyer sur le bouton -/O du sélecteur afin de passer d'une batterie à l'autre.



Bouton de sélection pour batterie A ou B - Voir détails en page 93

MODÈLES D2 - D2X

MODE SANS PÉDALER

En arrêt ou en circulant, il vous suffit de tourner la poignée d'accélération, à droite sur le guidon, pour avancer. Pour gravir certaines pentes, il est possible que vous ayez en plus à pédaler.

(Autonomie d'environ 40 km par batterie pour une charge complète dans des conditions idéales. L'autonomie diminuera selon le type de chaussée, le nombre et le degré des pentes, la force et la direction des vents, la pression des pneus et le poids de la personne.)

MODE ASSISTANCE

Utilisez ce mode chaque fois que vous désirez profiter des avantages de l'assistance électrique qui facilite l'action de pédaler.

(Ce mode permet une plus grande autonomie sur une même charge.)

MODE ÉLECTRIQUE DU VÉLO

ASSISTANCE (5 PUISSANCES)



Niveau d'assistance
Console de commande numérique

Mettre le moteur en marche, appuyez sur le sélecteur de puissance d'assistance sur la console de commande numérique et choisissez l'une des 5 positions.

Position 1

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 7 % environ. Ce qui nécessite légèrement moins d'effort pour circuler, par exemple, sur un chemin plat à basse vitesse.

Position 2

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 13 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort, par exemple, sur un chemin plat à basse vitesse avec un faible vent de face.

Position 3

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 35 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort pour monter une pente douce.

Position 4

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 70 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort pour monter une pente moyenne.

Position 5

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 100 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort pour monter des pentes raides ou affronter des vents forts de face.

MODE MANUEL SANS ASSISTANCE ET SANS POIGNÉE D'ACCÉLÉRATION

Pour désactiver le moteur, il vous suffit d'appuyer sur le bouton **MODE** sur la console de commande numérique et pour activer le moteur, il vous suffit d'appuyer de nouveau sur le bouton **MODE**.

Pour couper l'alimentation électrique, il faut retirer la clé.

À noter qu'en appuyant sur les freins, le moteur s'arrête automatiquement et les fonctions choisies sont désactivées.

RÉGULATEUR DE VITESSE



Régulateur de vitesse

Tournez la poignée d'accélération (à droite sur le guidon) jusqu'au moment d'atteindre la vitesse désirée, maintenez quelques secondes et appuyez sur le bouton de régulation de vitesse (à droite sur le guidon) pour mettre en fonction, puis relâchez la poignée d'accélération et la vitesse se maintiendra.

Pour désactiver le régulateur de vitesse, il suffit d'appuyer sur le bouton noir près de l'accélérateur ou d'appuyer sur les freins.

UTILISATION D'UNE DEUXIÈME BATTERIE DU MODÈLE D2X

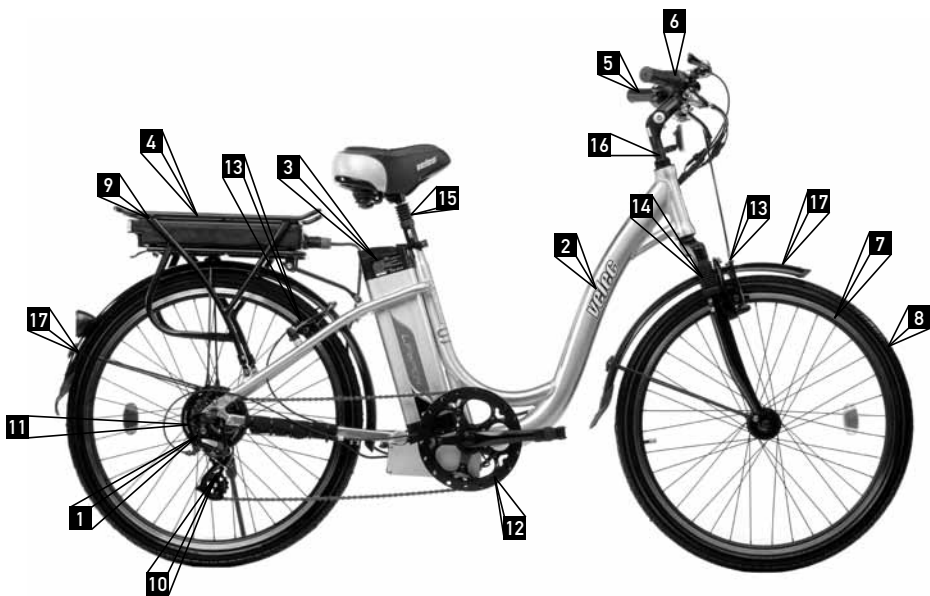
Tous nos modèles **X** sont équipés d'une seconde batteries. En plus de la batterie **A** de couleur argentée, ils sont équipés d'une batterie **B** de couleur noire.

Installation :

1. Tenant la batterie noire **B** par sa poignée et en gardant la serrure du côté gauche, glissez-la dans son support arrière, la poussant bien jusqu'au fond; insérez la clé dans la serrure à côté de la poignée et tournez-la vers la droite pour verrouiller la batterie au vélo.
2. Retirez cette même clé et insérez-la dans la serrure bleue à l'avant droit de la batterie **B**. Tournez la clé vers la droite pour rendre la batterie **B** prête à être utilisée et laissez-la en cette position.
3. Finalement, insérez le connecteur bleu dans la partie avant gauche de la batterie **B** en alignant la saillie avec la fente, puis faites le tourner jusqu'à ce qu'il clique en position. (Une glissière sur le connecteur bleu vous permettra de le retirer lorsque vous voudrez enlever la batterie **B**).

Un sélecteur **-/O** permet ensuite de choisir entre la batterie **A** et la **B**; ce sélecteur est dans un petit compartiment situé sur le côté gauche du vélo, derrière la selle. Pour atteindre le sélecteur **-/O**, tenez le fond du compartiment d'une main et, avec l'autre main, poussez sur la partie avant du couvercle rectangulaire pour le faire pivoter et s'ouvrir.

Pour utiliser la batterie **A**, appuyer sur **-** et pour faire usage de la batterie **B**, appuyer sur **O**. Refermez immédiatement le couvercle afin que le sélecteur **-/O** demeure bien étanche, en prenant garde de ne pas changer la position du bouton.



* Peut différer de la photo

VELEC

S2

S2X

Le S2X est la version à 2 batteries munie d'un sélecteur permettant de passer d'une batterie à l'autre pour deux fois plus d'autonomie. La série « S » est également dotée d'un moteur puissant afin de pouvoir affronter les vents de face et les pentes.

Le vélo électrique ayant la plus grande autonomie sur le marché !

1. Moteur 350W sans brosse
2. Cadre en aluminium
3. Batterie A - LiFePO4 36V/9Ah
4. Batterie B - LiFePO4 36V/9Ah pour le modèle S2X (sélecteur A/B)
5. Poignée d'accélération
 - -/0
 - 5 puissances d'assistance au pédalier
 - Régulateur de vitesse
 - Niveau de la batterie
6. Console de commande
7. Roues 26 pouces à doubles parois
8. Pneus 26 x 1,75
9. Porte-bagages et porte-batterie B S2X
10. Dérailleur arrière Shimano Altus 7 vitesses
11. Roue libre Shimano MegaRange 14/34T
12. Plateau de 52 dents
13. Freins en V TEKTRO avant et arrière avec coupe-moteur à infrarouge
14. Suspension avant
15. Suspension sous la selle en aluminium
16. Potence en aluminium
17. Garde-boues avant et arrière en aluminium
18. Poids du vélo (sans la batterie) 23 kg
19. Poids de la batterie A 3,9 kg
20. Poids de la batterie B 3,6 kg

Vitesse & Distance (Conditions idéales*) : Vitesse pouvant atteindre **25 à 32 km/h**
 Autonomie **40 à 170 km**, selon le modèle et le mode d'opération
 Mode sans pédalage : **40 km** par batterie à une vitesse moyenne de 20 km/h
 Mode Assistance de Niveau 3 : **85 km** par batterie à 20 km/h

*Conditions idéales : Pour une personne de 85 kg avançant sur chaussée asphaltée et terrain plat, sans vent de face, avec pneus gonflés selon les recommandations du fabricant (voir les recommandations sur le flanc du pneu) et à vitesse moyenne.

DESCRIPTION

Pour activer le vélo électrique S2 ou le S2X de Velec, insérez la clé dans la batterie F9 LiFePO4 en position **A**, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre vers la position **B** afin de verrouiller la batterie sur le vélo et puis tournez, toujours dans le sens des aiguilles d'une montre, en position **C** afin d'activer la batterie. Appuyez enfin sur le bouton **-/O** de la console de commande sur le guidon.



Clé en position **A**
La serrure est déverrouillée



Clé en position **B**
La serrure est verrouillée



Clé en position **C**
Batterie activée et verrouillée



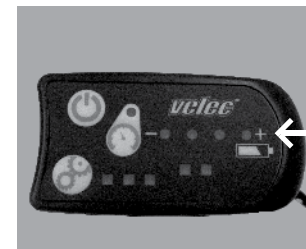
Console de commande **D**
Bouton **-/O**

Il y a 4 voyants sur le dessus de la batterie à côté du bouton rouge. Le premier est rouge et s'allumera seulement si la batterie est à plat; les 3 autres voyants sont verts, ils indiquent le niveau de charge : 3 voyants allumés indiquent une charge de 100 % environ; 2 voyants allumés, une charge de 55 % environ; et 1 voyant allumé, une charge de 25 % environ.

Le niveau de la batterie peut être visualisé sur la console de commande.



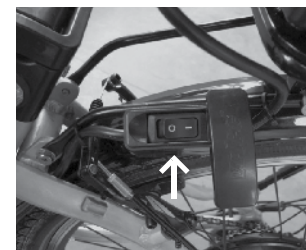
Bouton rouge sur la batterie



Niveau de la batterie
Console de commande

Niveau de la batterie
Bouton du régulateur de vitesse
Bouton de puissances d'assistance

Pour le S2X soit la version à 2 batteries, appuyer sur le bouton **-/O** du sélecteur afin de passer d'une batterie à l'autre.



Bouton de sélection pour batterie A ou B

MODÈLES S2 - S2X

MODE SANS PÉDALER

En arrêt ou en circulant, il vous suffit de tourner la poignée d'accélération, à droite sur le guidon, pour avancer. Pour gravir certaines pentes, il est possible que vous ayez en plus à pédaler.

(Autonomie d'environ 40 km par batterie pour une charge complète dans des conditions idéales. L'autonomie diminuera selon le type de chaussée, le nombre et le degré des pentes, la force et la direction des vents, la pression des pneus et le poids de la personne.)

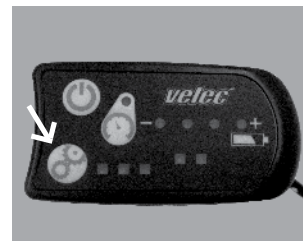
MODE ASSISTANCE

Utilisez ce mode chaque fois que vous désirez profiter des avantages de l'assistance électrique qui facilite l'action de pédaler.

(Ce mode permet une plus grande autonomie sur une même charge.)

MODE ÉLECTRIQUE DU VÉLO

ASSISTANCE (5 PUISSANCES)



Niveau d'assistance
Console de commande numérique

Mettre le moteur en marche, appuyez sur le sélecteur de puissance d'assistance sur la console de commande et choisissez l'une des 5 positions.

Position 1

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 7 % environ. Ce qui nécessite légèrement moins d'effort pour circuler, par exemple, sur un chemin plat à basse vitesse.

Position 2

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 13 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort, par exemple, sur un chemin plat à basse vitesse avec un faible vent de face.

Position 3

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 35 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort pour monter une pente douce.

Position 4

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 70 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort pour monter une pente moyenne.

Position 5

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 100 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort pour monter des pentes raides ou affronter des vents forts de face.



MODE MANUEL SANS ASSISTANCE ET SANS POIGNÉE D'ACCÉLÉRATION

Pour désactiver le moteur, il vous suffit d'appuyer sur le bouton **-/O** sur la console de commande et pour activer le moteur, il vous suffit d'appuyer de nouveau sur le bouton **-/O**.

Pour couper l'alimentation électrique, il faut retirer la clé.
À noter qu'en appuyant sur les freins, le moteur s'arrête automatiquement et les fonctions choisies sont désactivées.

RÉGULATEUR DE VITESSE



Régulateur de vitesse

Tournez la poignée d'accélération (à droite sur le guidon) jusqu'au moment d'atteindre la vitesse désirée, maintenez quelques secondes et appuyez sur le bouton de régulation de vitesse (à droite sur le guidon) pour mettre en fonction, puis relâchez la poignée d'accélération et la vitesse se maintiendra.

Pour désactiver le régulateur de vitesse, il suffit d'appuyer sur le bouton noir près de l'accélérateur ou d'appuyer sur les freins.

UTILISATION D'UNE DEUXIÈME BATTERIE DU MODÈLE S2X

Tous nos modèles **X** sont équipés d'une seconde batteries. En plus de la batterie **A** de couleur argentée, ils sont équipés d'une batterie **B** de couleur noire.

Installation :

1. Tenant la batterie noire **B** par sa poignée et en gardant la serrure du côté gauche, glissez-la dans son support arrière, la poussant bien jusqu'au fond; insérez la clé dans la serrure à côté de la poignée et tournez-la vers la droite pour verrouiller la batterie au vélo.
2. Retirez cette même clé et insérez-la dans la serrure bleue à l'avant droit de la batterie **B**. Tournez la clé vers la droite pour rendre la batterie **B** prête à être utilisée et laissez-la en cette position.
3. Finalement, insérez le connecteur bleu dans la partie avant gauche de la batterie **B** en alignant la saillie avec la fente, puis faites le tourner jusqu'à ce qu'il clique en position. (Une glissière sur le connecteur bleu vous permettra de le retirer lorsque vous voudrez enlever la batterie **B**).

Un sélecteur **-/O** permet ensuite de choisir entre la batterie **A** et la **B**; ce sélecteur est dans un petit compartiment situé sur le côté gauche du vélo, derrière la selle. Pour atteindre le sélecteur **-/O**, tenez le fond du compartiment d'une main et, avec l'autre main, poussez sur la partie avant du couvercle rectangulaire pour le faire pivoter et s'ouvrir.

Pour utiliser la batterie **A**, appuyer sur **-** et pour faire usage de la batterie **B**, appuyer sur **O**. Refermez immédiatement le couvercle afin que le sélecteur **-/O** demeure bien étanche, en prenant garde de ne pas changer la position du bouton.



* Peut différer de la photo

VELEC

S3

S3X

Le S3X est la version à 2 batteries munie d'un sélecteur permettant de passer d'une batterie à l'autre pour deux fois plus d'autonomie. La série « S » est également dotée d'un moteur puissant afin de pouvoir affronter les vents de face et les pentes.

Le vélo électrique ayant la plus grande autonomie sur le marché !

1. Moteur 350W sans brosse
2. Cadre en aluminium
3. Batterie A - LiFePO4 36V/9Ah
4. Batterie B - LiFePO4 36V/9Ah pour le modèle S3X (sélecteur A/B)
5. Poignée d'accélération
 - -/0
 - 5 puissances d'assistance au pédalier
 - Régulateur de vitesse
 - Niveau de la batterie
6. Console de commande
7. Roues 26 pouces à doubles parois
8. Pneus 26 x 1,75
9. Porte-bagages et porte-batterie B S3X
10. Dérailleur arrière Shimano Altus 7 vitesses
11. Roue libre Shimano MegaRange 14/34T
12. Plateau de 52 dents
13. Freins en V TEKTRO avant et arrière avec coupe-moteur à infrarouge
14. Suspension avant
15. Suspension sous la selle en aluminium
16. Potence en aluminium
17. Garde-boues avant et arrière en aluminium
18. Poids du vélo (sans la batterie) 23 kg
19. Poids de la batterie A 3,9 kg
20. Poids de la batterie B 3,6 kg

Vitesse & Distance (Conditions idéales*) : Vitesse pouvant atteindre **25 à 32 km/h**
 Autonomie **40 à 170 km**, selon le modèle et le mode d'opération
 Mode sans pédalage : **40 km** par batterie à une vitesse moyenne de 20 km/h
 Mode Assistance de Niveau 3 : **85 km** par batterie à 20 km/h

*Conditions idéales : Pour une personne de 85 kg avançant sur chaussée asphaltée et terrain plat, sans vent de face, avec pneus gonflés selon les recommandations du fabricant (voir les recommandations sur le flanc du pneu) et à vitesse moyenne.

DESCRIPTION

Pour activer le vélo électrique S3 ou le S3X de Velec, insérez la clé dans la batterie F9 LiFePO4 en position **A**, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre vers la position **B** afin de verrouiller la batterie sur le vélo et puis tournez, toujours dans le sens des aiguilles d'une montre, en position **C** afin d'activer la batterie. Appuyez enfin sur le bouton **-/O** de la console de commande sur le guidon.



Clé en position **A**
La serrure est déverrouillée



Clé en position **B**
La serrure est verrouillée



Clé en position **C**
Batterie activée et verrouillée



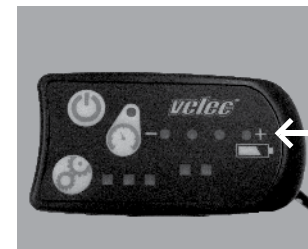
Console de commande **D**
Bouton **-/O**

Il y a 4 voyants sur le dessus de la batterie à côté du bouton rouge. Le premier est rouge et s'allumera seulement si la batterie est à plat; les 3 autres voyants sont verts, ils indiquent le niveau de charge : 3 voyants allumés indiquent une charge de 100 % environ; 2 voyants allumés, une charge de 55 % environ; et 1 voyant allumé, une charge de 25 % environ.

Le niveau de la batterie peut être visualisé sur la console de commande.



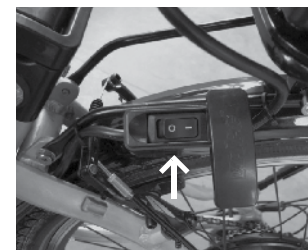
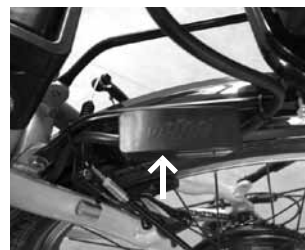
Bouton rouge sur la batterie



Niveau de la batterie
Console de commande

Niveau de la batterie
Bouton du régulateur de vitesse
Bouton de puissances d'assistance

Pour le S3X soit la version à 2 batteries, appuyer sur le bouton **-/O** du sélecteur afin de passer d'une batterie à l'autre.



Bouton de sélection pour batterie A ou B

MODÈLES S3 - S3X

MODE SANS PÉDALER

En arrêt ou en circulant, il vous suffit de tourner la poignée d'accélération, à droite sur le guidon, pour avancer. Pour gravir certaines pentes, il est possible que vous ayez en plus à pédaler.

(Autonomie d'environ 40 km par batterie pour une charge complète dans des conditions idéales. L'autonomie diminuera selon le type de chaussée, le nombre et le degré des pentes, la force et la direction des vents, la pression des pneus et le poids de la personne.)

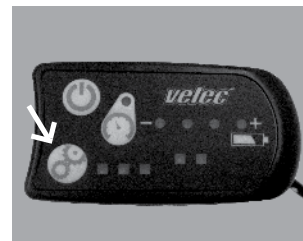
MODE ASSISTANCE

Utilisez ce mode chaque fois que vous désirez profiter des avantages de l'assistance électrique qui facilite l'action de pédaler.

(Ce mode permet une plus grande autonomie sur une même charge.)

MODE ÉLECTRIQUE DU VÉLO

ASSISTANCE (5 PUISSANCES)



Niveau d'assistance
Console de commande numérique

Mettre le moteur en marche, appuyez sur le sélecteur de puissance d'assistance sur la console de commande et choisissez l'une des 5 positions.

Position 1

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 7 % environ. Ce qui nécessite légèrement moins d'effort pour circuler, par exemple, sur un chemin plat à basse vitesse.

Position 2

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 13 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort, par exemple, sur un chemin plat à basse vitesse avec un faible vent de face.

Position 3

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 35 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort pour monter une pente douce.

Position 4

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 70 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort pour monter une pente moyenne.

Position 5

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 100 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort pour monter des pentes raides ou affronter des vents forts de face.

MODE MANUEL SANS ASSISTANCE ET SANS POIGNÉE D'ACCÉLÉRATION

Pour désactiver le moteur, il vous suffit d'appuyer sur le bouton **-/O** sur la console de commande et pour activer le moteur, il vous suffit d'appuyer de nouveau sur le bouton **-/O**.

Pour couper l'alimentation électrique, il faut retirer la clé.

À noter qu'en appuyant sur les freins, le moteur s'arrête automatiquement et les fonctions choisies sont désactivées.

RÉGULATEUR DE VITESSE



Régulateur de vitesse

Tournez la poignée d'accélération (à droite sur le guidon) jusqu'au moment d'atteindre la vitesse désirée, maintenez quelques secondes et appuyez sur le bouton de régulation de vitesse (à droite sur le guidon) pour mettre en fonction, puis relâchez la poignée d'accélération et la vitesse se maintiendra.

Pour désactiver le régulateur de vitesse, il suffit d'appuyer sur le bouton noir près de l'accélérateur ou d'appuyer sur les freins.

UTILISATION D'UNE DEUXIÈME BATTERIE DU MODÈLE S3X

Tous nos modèles **X** sont équipés d'une seconde batteries. En plus de la batterie **A** de couleur argentée, ils sont équipés d'une batterie **B** de couleur noire.

Installation :

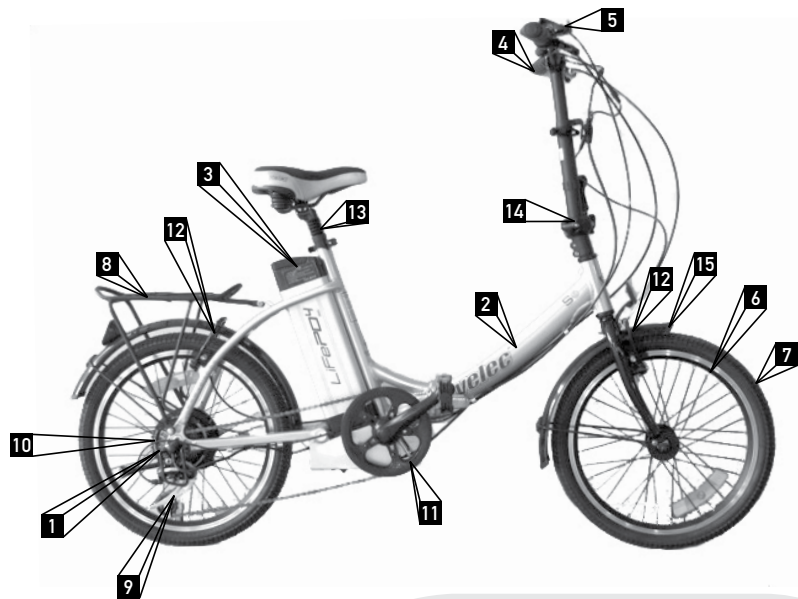
1. Tenant la batterie noire **B** par sa poignée et en gardant la serrure du côté gauche, glissez-la dans son support arrière, la poussant bien jusqu'au fond; insérez la clé dans la serrure à côté de la poignée et tournez-la vers la droite pour verrouiller la batterie au vélo.

2. Retirez cette même clé et insérez-la dans la serrure bleue à l'avant droit de la batterie **B**. Tournez la clé vers la droite pour rendre la batterie **B** prête à être utilisée et laissez-la en cette position.

3. Finalement, insérez le connecteur bleu dans la partie avant gauche de la batterie **B** en alignant la saillie avec la fente, puis faites le tourner jusqu'à ce qu'il clique en position. (Une glissière sur le connecteur bleu vous permettra de le retirer lorsque vous voudrez enlever la batterie **B**).

Un sélecteur **-/O** permet ensuite de choisir entre la batterie **A** et la **B**; ce sélecteur est dans un petit compartiment situé sur le côté gauche du vélo, derrière la selle. Pour atteindre le sélecteur **-/O**, tenez le fond du compartiment d'une main et, avec l'autre main, poussez sur la partie avant du couvercle rectangulaire pour le faire pivoter et s'ouvrir.

Pour utiliser la batterie **A**, appuyer sur **-** et pour faire usage de la batterie **B**, appuyer sur **O**. Refermez immédiatement le couvercle afin que le sélecteur **-/O** demeure bien étanche, en prenant garde de ne pas changer la position du bouton.



* Peut différer de la photo

VELEC S4

Le S4 est un vélo électrique pliant offrant une grande flexibilité. La série « S » est également dotée d'un moteur puissant afin de pouvoir affronter les vents de face et les pentes.

Le vélo électrique ayant la plus grande autonomie sur le marché!

1. Moteur 350W sans brosse
2. Cadre en aluminium pliable
3. Batterie A - LiFePO4 36V/9Ah
4. Poignée d'accélération
5. Console de commande
 - -/0
 - 5 puissances d'assistance au pédalier
 - Régulateur de vitesse
 - Niveau de la batterie
6. Roues 20 pouces à doubles parois
7. Pneus 20 x 1,75
8. Porte-bagages
9. Dérailleur arrière Shimano Acera 7 vitesses
10. Roue libre Shimano MegaRange 14/34T
11. Plateau de 46 dents
12. Freins en V TEKTRÖ avant et arrière avec coupe-moteur à infrarouge
13. Suspension sous la selle en aluminium
14. Potence en aluminium
15. Garde-boues avant et arrière en aluminium
16. Poids du vélo (sans la batterie) 23 kg
17. Poids de la batterie A 3,9 kg

Vitesse & Distance (Conditions idéales*) : Vitesse pouvant atteindre **25 à 32 km/h**
 Autonomie **30 km à 65 km**, selon le mode d'opération
 Mode sans pédalage : **30 km** à une vitesse moyenne de 20 km/h
 Mode Assistance de Niveau 3 : **65 km** à 20 km/h

*Conditions idéales : Pour une personne de 85 kg avançant sur chaussée asphaltée et terrain plat, sans vent de face, avec pneus gonflés selon les recommandations du fabricant (voir les recommandations sur le flanc du pneu) et à vitesse moyenne.

DESCRIPTION

Pour activer le vélo électrique S4 de Velec, insérez la clé dans la batterie F9 LiFePO4 en position **A**, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre vers la position **B** afin de verrouiller la batterie sur le vélo et puis tournez, toujours dans le sens des aiguilles d'une montre, en position **C** afin d'activer la batterie. Appuyez enfin sur le bouton **-/O** de la console de commande sur le guidon.



Clé en position **A**
La serrure est déverrouillée



Clé en position **B**
La serrure est verrouillée



Clé en position **C**
Batterie activée et verrouillée



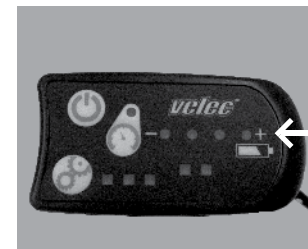
Console de commande **D**
Bouton **-/O**

Il y a 4 voyants sur le dessus de la batterie à côté du bouton rouge. Le premier est rouge et s'allumera seulement si la batterie est à plat; les 3 autres voyants sont verts, ils indiquent le niveau de charge : 3 voyants allumés indiquent une charge de 100 % environ; 2 voyants allumés, une charge de 55 % environ; et 1 voyant allumé, une charge de 25 % environ.

Le niveau de la batterie peut être visualisé sur la console de commande.



Bouton rouge sur la batterie



Niveau de la batterie
Console de commande

Niveau de la batterie
Bouton du régulateur de vitesse
Bouton de puissances d'assistance

MODÈLES S4

MODE SANS PÉDALER

En arrêt ou en circulant, il vous suffit de tourner la poignée d'accélération, à droite sur le guidon, pour avancer. Pour gravir certaines pentes, il est possible que vous ayez en plus à pédaler.

(Autonomie d'environ 30 km pour une charge complète dans des conditions idéales. L'autonomie diminuera selon le type de chaussée, le nombre et le degré des pentes, la force et la direction des vents, la pression des pneus et le poids de la personne.)

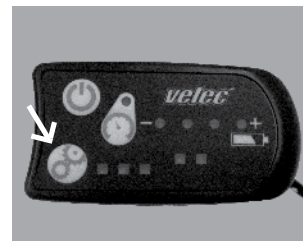
MODE ASSISTANCE

Utilisez ce mode chaque fois que vous désirez profiter des avantages de l'assistance électrique qui facilite l'action de pédaler.

(Ce mode permet une plus grande autonomie sur une même charge.)

MODE ÉLECTRIQUE DU VÉLO

ASSISTANCE (5 PUISSANCES)



Niveau d'assistance
Console de commande numérique

Mettre le moteur en marche, appuyez sur le sélecteur de puissance d'assistance sur la console de commande numérique et choisissez l'une des 5 positions.

Position 1

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 7 % environ. Ce qui nécessite légèrement moins d'effort pour circuler, par exemple, sur un chemin plat à basse vitesse.

Position 2

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 13 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort, par exemple, sur un chemin plat à basse vitesse avec un faible vent de face.

Position 3

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 35 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort pour monter une pente douce.

Position 4

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 70 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort pour monter une pente moyenne.

Position 5

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 100 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort pour monter des pentes raides ou affronter des vents forts de face.

MODE MANUEL SANS ASSISTANCE ET SANS POIGNÉE D'ACCÉLÉRATION

Pour désactiver le moteur, il vous suffit d'appuyer sur le bouton **-/O** sur la console de commande numérique et pour activer le moteur, il vous suffit d'appuyer de nouveau sur le bouton **-/O**.

Pour couper l'alimentation électrique, il faut retirer la clé.

À noter qu'en appuyant sur les freins, le moteur s'arrête automatiquement et les fonctions choisies sont désactivées.

RÉGULATEUR DE VITESSE



Régulateur de vitesse

Tournez la poignée d'accélération (à droite sur le guidon) jusqu'au moment d'atteindre la vitesse désirée, maintenez quelques secondes et appuyez sur le bouton de régulation de vitesse sur la console de commande (à gauche sur le guidon) pour mettre en fonction, puis relâchez la poignée d'accélération et la vitesse se maintiendra.

Pour désactiver le régulateur de vitesse, il suffit d'appuyer sur le bouton de la console de commande ou d'appuyer sur les freins.

TROUSSE (KIT) SÉRIE P

La trousse P permet d'élever votre vélo à la puissance Velec ! Elle comprend une batterie LiFePO4 36V et un puissant moteur doté d'un couple élevé afin de pouvoir affronter les vents de face et les pentes raides !

La trousse P est la plus puissante sur le marché !

IMPORTANT

IL EST FORTEMENT RECOMMANDÉ DE FAIRE INSTALLER CETTE TROUSSE (KIT) PAR UN DÉTAILLANT VELEC AUTORISÉ.

1. Moteur 500W HT sans brosse dans la roue arrière
2. Batterie LiFePO4 36V/9Ah
3. Poignée d'accélération
4. Console de commande
 - -/0
 - 5 puissances d'assistance au pédalier
 - Régulateur de vitesse
 - Niveau de la batterie
5. Format de roue arrière disponible : 700 C, 26 pouces et 24 pouces
6. Porte-bagages et porte-batterie
7. 2 coupe moteur sur les manettes de freins
8. Poids de la trousse (kit) sans la batterie 8 kg
9. Poids de la batterie LiFePO4 3,6 kg

Vitesse pouvant atteindre 25 à 32 km/h

Autonomie d'environ 35 km à 70 km selon le mode d'opération

Conditions idéales, sur chaussée asphaltée et terrain plat, sans vent de face, avec des pneus gonflés selon les recommandations du fabricant (voir les recommandations sur le flanc du pneu) à une vitesse moyenne.

DESCRIPTION

Pour activer le moteur électrique Velec sur votre vélo :

1. tournez la clé de la batterie (ou appuyez sur son bouton -/O).
2. appuyez sur le bouton -/O sur la console de commande.



1. -/O
Batterie



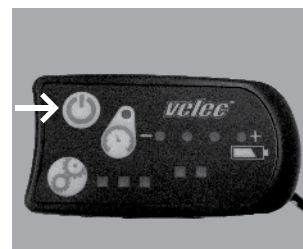
2. -/O
Console de commande

Il y a 4 voyants sur la console de commande. Les 4 voyants sont rouges, ils indiquent le niveau de charge : 4 voyants allumés indiquent une charge de 100 % environ; 3 voyants allumés, une charge de 70 % environ; 2 voyants allumés, une charge de 40 % environ et 1 voyant allumé, une charge de 10 % environ.



Niveau de la batterie
Console de commande

Pour couper l'alimentation électrique, il faut tourner la clé de la batterie (ou appuyer sur son bouton -/O, selon le modèle).



Bouton pour activer ou
désactiver le moteur



Batterie

TROUSSE (KIT) SÉRIE P

MODE SANS PÉDALER

En arrêt ou en circulant, il vous suffit de tourner la poignée d'accélération, à droite sur le guidon, pour avancer. Pour gravir certaines pentes, il est possible que vous ayez en plus à pédaler.

(Autonomie d'environ 30 km pour une charge complète dans des conditions idéales. L'autonomie diminuera selon le type de chaussée, le nombre et le degré des pentes, la force et la direction des vents, la pression des pneus et le poids de la personne.)

MODE ASSISTANCE

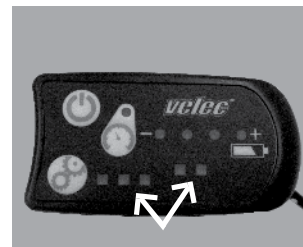
Utilisez ce mode chaque fois que vous désirez profiter des avantages de l'assistance électrique qui facilite l'action de pédaler.

(Ce mode permet une plus grande autonomie sur une même charge.)

MODE ÉLECTRIQUE DU VÉLO

ASSISTANCE (5 PUISSANCES)

Mettre le moteur en marche, appuyez sur le sélecteur de puissance d'assistance sur la console de commande numérique et choisissez l'une des 5 positions.



Niveau d'assistance
Console de commande

Position 1

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 7 % environ. Ce qui nécessite légèrement moins d'effort pour circuler, par exemple, sur un chemin plat à basse vitesse.

Position 2

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 13 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort, par exemple, sur un chemin plat à basse vitesse avec un faible vent de face.

Position 3

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 35 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort pour monter une pente douce.

Position 4

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 70 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort pour monter une pente moyenne.

Position 5

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche apportant une assistance de 100 % environ. Ce qui nécessite moins d'effort pour monter des pentes raides ou affronter des vents forts de face.

MODE MANUEL SANS ASSISTANCE ET SANS POIGNÉE D'ACCÉLÉRATION

Pour désactiver le moteur, il vous suffit d'appuyer sur le bouton **-/O** sur la console de commande numérique et pour activer le moteur, il vous suffit d'appuyer de nouveau sur le bouton **-/O**.

Pour couper l'alimentation électrique, il faut appuyer sur le bouton **-/O** de la batterie ou retirer la clé, selon le modèle.

À noter qu'en appuyant sur les freins, le moteur s'arrête automatiquement et les fonctions choisies sont désactivées.

RÉGULATEUR DE VITESSE



Régulateur de vitesse

Tournez la poignée d'accélération (à droite sur le guidon) jusqu'au moment d'atteindre la vitesse désirée, maintenez quelques secondes et appuyez sur le bouton de régulation de vitesse sur la console de commande (à gauche sur le guidon) pour mettre en fonction, puis relâchez la poignée d'accélération et la vitesse se maintiendra.

Pour désactiver le régulateur de vitesse, il suffit d'appuyer sur le bouton de la console de commande ou d'appuyer sur les freins.

TROUSSE (KIT) SÉRIE S

La trousse « S » permet d'élever votre vélo à la puissance Velec ! Elle comprend une batterie LiFePO4 36V et un puissant moteur afin de pouvoir affronter les vents de face et les pentes!

IMPORTANT

IL EST FORTEMENT RECOMMANDÉ DE FAIRE INSTALLER CETTE TROUSSE (KIT) PAR UN DÉTAILLANT VELEC AUTORISÉ.

1. Moteur 350W sans brosse dans la roue arrière
2. Batterie LiFePO4 36V/9Ah
3. Poignée d'accélération
4. Console de commande
 - -/0
 - 5 puissances d'assistance au pédalier
 - Régulateur de vitesse
 - Niveau de la batterie
5. Format de roue arrière disponible : 700 C, 26 pouces, 24 pouces et 20 pouces
6. Porte-bagages et porte-batterie
7. 2 coupe moteur sur les manettes de freins
8. Poids de la trousse (kit) sans la batterie 7 kg
9. Poids de la batterie LiFePO4 3,6 kg

Vitesse pouvant atteindre 25 à 32 km/h

Autonomie d'environ 40 km à 75 km selon le mode d'opération

Conditions idéales, sur chaussée asphaltée et terrain plat, sans vent de face, avec des pneus gonflés selon les recommandations du fabricant (voir les recommandations sur le flanc du pneu) à une vitesse moyenne.

DESCRIPTION

Pour activer le moteur électrique Velec sur votre vélo :

1. tournez la clé de la batterie ou appuyez sur son bouton -/O.
2. appuyez sur le bouton -/O sur la console de commande.



1. -/O
Batterie



2. -/O
Console de commande

Il y a 4 voyants sur la console de commande. Les 4 voyants sont rouges, ils indiquent le niveau de charge : 4 voyants allumés indiquent une charge de 100 % environ; 3 voyants allumés, une charge de 70 % environ; 2 voyants allumés, une charge de 40 % environ et 1 voyant allumé, une charge de 10 % environ.



Niveau de la batterie
Console de commande

MODE ASSISTANCE

Utilisez ce mode chaque fois que vous désirez profiter des avantages de l'assistance électrique qui facilite l'action de pédaler.

(Ce mode permet une plus grande autonomie sur une même charge.)

TROUSSE (KIT) SÉRIE S

Il est possible d'activer ou de désactiver le moteur en appuyant sur le bouton -/O sur la console de commande. Pour couper l'alimentation électrique, il faut appuyer sur le bouton -/O sur la batterie ou retirer la clé, selon le modèle.



Bouton pour activer ou
désactiver le moteur



Batterie

MODE SANS PÉDALER

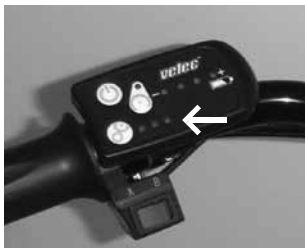
En arrêt ou en circulant, il vous suffit de tourner la poignée d'accélération, à droite sur le guidon, pour avancer. Pour gravir certaines pentes, il est possible que vous ayez en plus à pédaler.

(Autonomie d'environ 40 km pour une charge complète dans des conditions idéales. L'autonomie diminuera selon le type de chaussée, le nombre et le degré des pentes, la force et la direction des vents, la pression des pneus et le poids de la personne.)

MODE MANUEL SANS ASSISTANCE ET SANS POIGNÉE D'ACCÉLÉRATION

Pour désactiver le moteur, il vous suffit d'appuyer sur le bouton -/O sur la console de commande numérique et pour activer le moteur, il vous suffit d'appuyer de nouveau sur le bouton -/O.

Pour couper l'alimentation électrique, il faut retirer la clé.
À noter qu'en appuyant sur les freins, le moteur s'arrête automatiquement et les fonctions choisies sont désactivées.



ASSISTANCE (3 PUISSANCES)

Mettre le moteur en marche, appuyez sur le sélecteur de puissance d'assistance sur la console de commande numérique et choisissez l'une des 3 positions.

Niveau d'assistance
Console de commande

Position 1

Quand vous pédalez, le moteur se met en marche et procure une assistance d'environ 30%. Rouler à basse vitesse sur un chemin plat, par exemple, va exiger un peu moins d'effort.

Position 2

Au pédalage, le moteur démarre et vous procure une assistance de 60% environ. Vous aurez besoin de moins d'effort si vous roulez à basse vitesse sur un terrain plat mais devez affronter un léger vent de face.

Position 3

Lorsque vous pédalez, le moteur se met en marche et vous procure une assistance d'approximativement 100 %. Ceci veut dire que vous dépensez moins d'effort pour gravir une petite côte.



RÉGULATEUR DE VITESSE



Régulateur de vitesse

Tournez la poignée d'accélération (à droite sur le guidon) jusqu'au moment d'atteindre la vitesse désirée, maintenez quelques secondes et appuyez sur le bouton de régulation de vitesse sur la console de commande (à gauche sur le guidon) pour mettre en fonction, puis relâchez la poignée d'accélération et la vitesse se maintiendra.

Pour désactiver le régulateur de vitesse, il suffit d'appuyer sur le bouton de la console de commande ou d'appuyer sur les freins.

MODE ÉLECTRIQUE DU VÉLO

UTILISATION DE L'AFFICHEUR NUMÉRIQUE KING-METER J-LCD

Fait de CPV noir, le boîtier peut résister à un usage normal et des températures entre -20°C et 60° C

Fonctions disponibles

Heure locale
Vitesse en MPH ou Km/h et distance en Miles ou Km
Diamètre de la roue
Intensité du rétro éclairage

Les 3 Boutons de contrôle sont disposés à la verticale :

UP
MODE
DOWN

Indications de l'afficheur :

Charge de la batterie
Heure locale
Niveau d'assistance du moteur
Vitesse
Odomètre

Au lieu de la vitesse actuelle, vous pouvez afficher la vitesse moyenne et la vitesse maximum atteinte pendant votre randonnée.

L'odomètre affiche soit la distance parcourue au cours de la randonnée actuelle ou la distance totale parcourue par le vélo.

Mise en marche

Appuyez sur **MODE** pour allumer l'afficheur à cristaux liquides (ACL). Une fois les données affichées, appuyez en même temps sur les boutons **UP** et **DOWN** pendant 5 secondes. L'afficheur passera ainsi au mode **CONFIGURATIONS**.

CONSOLE DE COMMANDE NUMÉRIQUE

Réglage de l'heure et des minutes

En mode CONFIGURATIONS, chaque fonction clignote pendant que vous effectuez son réglage. Réglez d'abord l'heure locale en utilisant les boutons UP et DOWN. Appuyez brièvement sur MODE pour confirmer l'heure que vous venez d'entrer et réglez ensuite les minutes, toujours en utilisant UP et DOWN. Appuyez de nouveau sur MODE pour confirmer les minutes; vous pourrez lire l'heure en haut, à droite, sur l'écran numérique.

Appuyez ensuite sur UP/DOWN pour choisir MPH ou Km/h. Votre choix sera visible dans le coin inférieur droit de l'afficheur. Les données sur l'autonomie s'affichent automatiquement selon le type d'unités choisies.

Réglage du diamètre des roues

Appuyez sur MODE pour atteindre ce réglage et sur UP ou DOWN pour choisir le diamètre de roue correct pour votre vélo, afin que les données de vitesse et de distance applicables à votre vélo s'affichent correctement. Appuyez sur MODE pour confirmer le diamètre et atteindre le réglage de la luminosité de l'afficheur.

Luminosité de l'afficheur

Appuyez sur UP et DOWN pour modifier le degré de luminosité de l'afficheur. Vous avez le choix entre trois niveaux. Le niveau 1 est pour la luminosité minimum et le niveau 3 est pour le maximum. Le réglage par défaut de l'appareil J-LCD est le niveau 1.

Pendant que vous êtes à effectuer les réglages, vous devez appuyer brièvement sur le bouton MODE pour confirmer vos choix. Quand vous aurez terminé vos réglages, appuyez sur MODE pendant au moins 5 secondes afin de sauvegarder vos changements et sortir du mode CONFIGURATIONS.

Mode de fonctionnement normal

Appuyez sur MODE pour allumer l'afficheur. Pour l'éteindre, appuyez sur MODE jusqu'à ce qu'il s'éteigne; de toute façon, le contrôleur coupera le courant après 5 minutes et l'afficheur s'éteindra de lui-même afin de conserver l'énergie de la batterie.

Vitesse (Affichage de la vitesse actuelle, moyenne et maximum)

Lorsque vous démarrez avec votre vélo électrique, l'afficheur indique automatiquement votre vitesse courante. Faites UP et gardez la pression sur le bouton pendant 5 secondes pour afficher la vitesse maximum (MAX) atteinte depuis le début de la randonnée. Appuyez encore sur UP pendant 5 secondes pour voir votre vitesse moyenne depuis le départ (AVG). Appuyez une 3e fois sur UP pendant 5 secondes pour revenir à l'affichage de votre vitesse courante. Les modes AVG (moyenne) et MAX sont indiqués à droite sur l'écran d'affichage.

(Attention : Si vous trouvez que la vitesse affichée ne correspond pas à la réalité ou semble figée, il se peut que vous soyez en mode AVG ou MAX par mégarde).

Sélection du niveau d'assistance

Lorsque vous utilisez votre vélo normalement, vous changez les différents niveaux d'assistance du moteur en appuyant sur les boutons UP ou DOWN. Les niveaux vont de 1 à 5, le niveau 1 indiquant l'assistance minimum et le niveau 5 le maximum d'assistance par le moteur. L'assistance par défaut est le niveau 3.

Mode 'Entraînement du vélo à vitesse de marche à pied'

Appuyez sur **DOWN** et maintenez la pression pour atteindre le mode 'Entraînement à vitesse de marche'. Vous pourrez alors marcher à côté de votre vélo en tenant le guidon et le moteur maintiendra la vitesse du vélo à 6 Km/h.

PRUDENCE : LE MODE 'ENTRAINEMENT DU VELO À VITESSE DE MARCHÉ À PIED' DOIT ÊTRE UTILISÉ SEULEMENT LORSQUE L'UTILISATEUR POUSSE LE VÉLO. IL NE FAUT PAS SE SERVIR DE CETTE FONCTION EN ROULANT SUR LA BICYCLETTE.

Rétro éclairage

Appuyez à la fois sur les boutons **UP** et **MODE** pendant **5 secondes** pour obtenir le rétro éclairage de l'afficheur. Utilisez cette fonction lorsque la lumière ambiante n'est pas suffisante ou le soir, par exemple. Appuyez de nouveau sur **UP** et **MODE** ensemble pendant **5 secondes** pour éteindre le rétro éclairage.

Condition de la batterie

Quand la charge de la batterie est élevée, les 5 segments de l'icône – batterie sont foncés. Ces segments deviendront pâles un par un pendant l'utilisation du vélo. Lorsque la capacité de la batterie aura diminué jusqu'à très bas voltage, l'icône –batterie commencera à clignoter une fois par seconde. Ceci veut dire que la batterie a atteint un voltage dangereusement bas et qu'elle doit être rechargée immédiatement.

Vous constaterez que des segments de l'icône-batterie disparaîtront pendant quelques secondes lors des départs, des accélérations et des demandes d'énergie plus importantes, comme les pentes et les vents de face; une fois que la demande d'énergie sera stabilisée, ces segments reviendront à leur aspect initial et continueront d'indiquer le niveau de charge actuel de la batterie.

Voltage de la batterie



Bas voltage et clignotement de la batterie



Affichage des codes d'erreur

Si une défectuosité du système de contrôle électronique survenait, l'affichage indiquera son code d'erreur automatiquement. Voici quelques-uns de ces codes d'erreur :

Valeur affichée	Définition
21	Anomalie de courant
22	Anomalie de la poignée d'accélération
23	Moteur en coupure de courant
24	Anomalie du signal à effet Hall
25	Anomalie du freinage

Remplacement de la batterie CR2032

Prenez garde de ne pas abîmer l'afficheur en le cognant ou en l'accrochant contre quoi que ce soit.

Quand vous devrez remplacer la batterie, ôtez d'abord l'afficheur de sur le guidon. Enlevez ensuite le capuchon de la batterie et insérez une batterie neuve. La batterie CR2032 sert uniquement à alimenter le circuit intégré qui sert à garder l'heure juste quand l'afficheur est fermé. La vie utile de cette batterie devrait être de deux ans ou plus.

Vous devrez effectuer le réglage de l'heure après avoir remplacé la batterie.

Foire Aux Questions

Q. Pourquoi suis-je incapable d'allumer l'afficheur ?
R. Vérifiez que le câble de l'afficheur est bien connecté au contrôleur.

Q. Pourquoi l'appareil n'affiche-t-il pas l'heure correctement ?
R. La batterie doit avoir été changée. Remplacez-la par une CR2032.

Q. Que faire si l'afficheur présente un code d'erreur ?
R. Communiquez avec votre détaillant dès que possible.

Garantie

Nous ne sommes pas responsables si le boîtier de l'afficheur s'égratigne ou se brise après expédition de l'usine de fabrication et nous ne réparons pas les câbles endommagés ou brisés.

Diagramme du circuit

Rouge: 24V/36V Bleu: Fil de l'horloge
Noir: Fil de terre Vert/jaune: Fil RX/TX

Si un connecteur étanche a été utilisé, il sera impossible de voir la couleur des câbles à l'intérieur.

Version du logiciel

Cette Version 2.0 du logiciel de l'afficheur est générique. Les fonctions de l'afficheur à cristaux liquides pour vélos électriques peuvent varier légèrement selon les modèles.

Aide-mémoire :

Allumer l'afficheur : **MODE**

Fermer l'afficheur : **MODE** 5 secondes

Changer le niveau d'assistance en roulant : **UP** ou **DOWN**

Alterner entre Odomètre et Distance de cette randonnée : **MODE**

Vitesse moyenne (AVG) pendant cette randonnée : **UP** 5 secondes

Vitesse maximum (MAX) pendant cette randonnée :
UP 5 secondes de nouveau

Retour au mode Vitesse courante : **UP** pendant un autre 5 secondes

Allumer ou éteindre le rétro éclairage :

MODE et **UP** ensemble pendant 4 secondes

CONFIGURATIONS (fonctions clignotent à tour de rôle) :

UP et **DOWN** ensemble 5 secondes

1. Heure : **UP** ou **DOWN** pour changer, suivi de **MODE** pour confirmer

2. Minutes : **UP** ou **DOWN** puis **MODE** pour confirmer

3. Milles ou Kilomètres : **UP/DOWN** et **MODE**

4. Diamètre de roue : **UP/DOWN** et **MODE**

5. Intensité du rétro éclairage (1, 2 ou 3) :

UP/DOWN et **MODE** pour confirmer

Pour quitter le mode **CONFIGURATIONS** :

Faites **MODE** pendant au moins 5 secondes

Velec inc.

754, chemin du Golf Montréal
(Québec)Canada H3E 1A8

info@velec.ca

www.velec.ca

The logo for Velec, featuring the word "velec" in a stylized, italicized, lowercase font with a white outline, set against a black background that tapers to a point on the left.

Le nom Velec et le logo correspondant sont des marques de commerce protégées.
Copyright © 2011 Velec inc. Tous droits réservés.